

## عنوان مقاله:

برآورد طول عمر اقتصادی اتوبوس‌های گازسوز (مطالعات میدانی در زمینه مسائل فنی و اقتصادی و بهره‌وری اتوبوس‌های گاز سوز (CNG) در حمل و نقل شهری

## محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسنده:

ایرج محمدیگی - دکترای اقتصاد حمل و نقل، مدیر عامل شرکت مهندسی مشاور مد کیمیا فرایند

## خلاصه مقاله:

نقش و اهمیت اتوبوس‌های شهری در حمل و نقل مسافر در کلانشهرهای کشور از دیدگاه فنی و اقتصادی و بهره‌وری، موجب انجام مطالعات میدانی و آماری جهت ارزیابی و تحلیل مسائل فنی، هزینه‌های نگهداری و سطح بهره‌وری آن‌ها می‌گردد. ناوگان حمل و نقل شهری با انواع اتوبوس‌های تولید داخل با حدود 25 هزار دستگاه اتوبوس روزانه 16 میلیون مسافر شهری را در کشور جابه‌جا می‌کند، یکی از این مدل‌های مورد استفاده طی سال‌های اخیر، اتوبوس‌های CNG سوز می‌باشد. در این مقاله با توجه به سابقه 10 ساله اتوبوس‌های CNG سوز به انجام مطالعات میدانی مسائل فنی، هزینه‌های نگهداری و سطح بهره‌وری آن‌ها می‌گردد. ناوگان حمل و نقل شهری با انواع اتوبوس‌های تولید داخل با حدود 25 هزار دستگاه اتوبوس روزانه 16 میلیون مسافر شهری را در کشور جابه‌جا می‌شکند، یکی از این مدل‌های مورد استفاده طی سال‌های اخیر، اتوبوس‌های CNG سوز می‌باشد. در این مقاله با توجه به سابقه 10 ساله اتوبوس‌های CNG سوز به انجام مطالعات میدانی مسائل فنی، هزینه‌های بهره‌برداری و میزان بهره‌وری این اتوبوس‌ها در مقایسه با انواع دیزلی و همچنین توان این اتوبوس‌ها در پاسخگویی به نیاز جابه‌جایی مسافر در کلان شهرهای کشور پرداخته شده است و در آخر با محاسبه هزینه‌های تعمیر و نگهداری و استهلاک، طول عمر اقتصادی این اتوبوس‌ها برآورد و سپس راه‌های فنی جهت افزایش بهره‌وری و حل و فصل مسائل فنی و آموزشی نیز در این مطالعات میدانی و آماری مورد توجه دقیق قرار گرفته است.

## کلمات کلیدی:

اتوبوس، گازسوز، دیزلی، کیت CNG، طول عمر اقتصادی، سیکل تخصیصی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259405>

