

عنوان مقاله:

ارزیابی اقتصادی (تحلیل هزینه - فایده) پروژه‌های حمل و نقل انبوه شهری: از رویکرد فعلی در کشور تا روش‌های موجود در کشورهای توسعه یافته اقتصادی

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

سجاد عباس تبار - کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران

نوید خادمی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، پردیس دانشکده های فنی، دانشگاه تهران

کامبیز بهنیا - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، پردیس دانشکده های فنی، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

امروزه در مرحله امکان‌سنجی سناریوها که در آن یک سناریو از بین چندین سناریو انتخاب می‌شود، یکی از روش‌های معمول ارزیابی، بررسی سناریوها از لحاظ اقتصادی یا همان ارزیابی اقتصادی است. در ارزیابی اقتصادی، متغیرهای گوناگون هزینه و فایده بین سناریوهای مختلف بررسی می‌شوند که با توجه به مقادیر محاسبه شده این متغیرها، یک سناریو به عنوان سناریوی برتر انتخاب می‌شود. در بین ارزیابی اقتصادی انجام شده در وادی علم حمل و نقل تاکنون، متغیرهای مختلفی مدنظر قرار گرفته‌اند. در این مقاله به بررسی و مقایسه متغیرهای در نظر گرفته شده در چند پروژه انجام شده در ایران و یکی از آیین‌نامه‌های ارزیابی اقتصادی دنیا و دو نرم‌افزار ارزیابی اقتصادی پرداخته می‌شود. با توجه به یافته‌های این مقاله، دیده می‌شود که تعدادی از متغیرها در ارزیابی‌های اقتصادی انجام شده در ایران در نظر گرفته نمی‌شود که می‌توان آن‌ها را با دسترسی آسان‌تر به اطلاعات مراکز معتبر کشوری محاسبه کرد و تعدادی دیگر را با انجام تحقیقات در زمینه روش محاسبه آن در ایران، به دست آورد. این مقاله چگونگی حرکت از تحلیل‌های هزینه - فایده پروژه‌های حمل و نقل انبوه شهری از رویکرد فعلی در کشور تا روش‌های موجود در کشورهای توسعه یافته را روشن می‌نماید.

کلمات کلیدی:

ارزیابی اقتصادی، تحلیل هزینه - فایده، عدم قطعیت، حمل و نقل انبوه شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259407>

