

عنوان مقاله:

مدل اولویت بندی سرمایه گذاری پیش از وقوع بحران برای تقویت یک شبکه معابر شهری (مورد کاوی: معابر شهر انزلی)

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

مرتضی اسد امرجی - کارشناسی ارشد راه و ترابری و معاون پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه

امیر رسولی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و پژوهشگر پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه

نغمه رسولی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

خلاصه مقاله:

این مطالعه به بررسی ضرورت های برنامه ریزی پیش از وقوع بحران در یک شبکه بزرگراهی می پردازد که برخی از مسیرهای آن به دلیل رخداد حادثه های مانند زلزله به صورت تصادفی در معرض تخریب قرار دارند. احتمال تخریب یک مسیر در بین مسیرهای موجود شبکه مهمترین مسأله در مدیریت بحران در یک شبکه آسیب دیده می باشد. برنامه ریزی عملیاتی به دنبال ایجاد ارتباط بین نقاط مبدأ و مقصد مختلف بوده و به همین دلیل لازم است متمرکز بر شرایط جاده با ظرفیت موجود در شبکه عمل نماید. هدف تصمیم گیرنده انتخاب مسیر مناسب در شرایط غیرعادی است که برخی از گره ها امکان عبور جریان خود را از دست داده اند. در این مقاله یک برنامه دو فازی برای اعمال تصمیمات مدیریتی در شرایط بحران مدل سازی شده است که در آن تصمیم برای سرمایه گذاری در مرحله ساخت یک مسیر باعث ایجاد افزایش احتمال باقی مسیر مذکور می گردد. برای بررسی این مطلب باید تابع هدفمندی بازسازی مسیر را به یک تابع خطی غیر افزایشی تبدیل کرده و این کار را برای تمامی مسیرها به صورت مجزا انجام داد. در مقاله مذکور مدل برای معابر شهر انزلی بکار گرفته شده است. شرایط بهینه سرمایه گذاری تقویتی برای سه مسیر اصلی این شهر 57 درصد پیشنهاد شده است.

کلمات کلیدی:

سرمایه گذاری، پیش از وقوع بحران، تقویت، شبکه معابر شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259408>

