

عنوان مقاله:

بررسی میزان تمایل شهروندان به پرداخت هزینهی حضور در محدودهی ترافیکی، با هدف کاهش ازدحام ترافیکی (نمونه موردی شهر شیراز)

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

مجید دلفی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی منطقهای دانشگاه تهران

علی سلطانی - دانشیار بخش شهرسازی دانشکده هنرمعماری دانشگاه شیراز

خلاصه مقاله:

مطالعات اخیر در خصوص حمل و نقل وابسته به خودرو نشان می‌دهند که سهم اصلاحات و ابداعات در زمینهی فناوری برای کاهش اثرات مضر خودروها اندک است، به همین دلیل امروزه روش‌های چون مدیریت تقاضای سفر اهمیت بسیاری پیدا کرده‌اند، یکی از روش‌های موثر مدیریت تقاضای سفر بحث عوارض ازدحام است. این روش می‌تواند مزایای بسیاری هم‌چون درآمدزایی و کاهش هزینه‌های ازدحام را به دنبال داشته باشد. اما به دلیل ماهیت اجباری، ممکن است به تنش‌های اجتماعی بیانجامد. پژوهش حاضر با هدف بررسی میزان تمایل شهروندان شیرازی به پرداخت هزینهی حضور در محدودهی ترافیکی انجام پذیرفته، ضرورت آن به دلیل همزمانی فراهم آوردن مقدمات اجرای محدوده ترافیکی در این شهر می‌باشد. داده‌های این مطالعه نشان می‌دهد پاسخ‌دهندگان در گروه‌های مختلف قابل تقسیم هستند و با توجه به منافع که کسب می‌کنند نظرات متفاوت و حتی متضاد دارند، غالب ساکنان محدوده ترافیکی با چنین طرحی موافق هستند و درصد کم مخالفین هم با آگاه شدن از منافعشان تعیین نظر می‌دادند، اما کیسه و صاحبان مشاغل روی خوشی نشان ندادند و قانع کردن آن‌ها بسیار دشوار بود و اکثراً نسبت به چنین طرحی بدبین و هدف آن را درآمدزایی دانسته‌اند.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل درون شهری، مدیریت تقاضای سفر، عوارض ازدحام، نظرات شهروندان، محدوده طرح ترافیک شیراز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259418>

