

عنوان مقاله:

تأثیر سرمایه گذاری در ساخت های حمل و نقل در اشتغال منطقه ای

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

محمد رضا احدی - عضو هیئت علمی پژوهشکده حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران

آرزو آقامحمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد بر

خلاصه مقاله:

در طول چندین دهه گذشته تلاش قابل توجهی در ارتباط با سرمایه گذاری در زیرساخت های حمل و نقل که آیا می تواند فرصت های شغلی ایجاد کند یا نه صورت گرفته ولی این نتایج بی نتیجه مانده چرا که به دلیل اشکالاتی است در روش شناختی وجود دارد. زیرساخت های حمل و نقل می تواند اثرات بلندمدت اقتصادی و همچنین تأثیراتی در اشتغال چه در شرکت های خصوصی چه در خانوار داشته باشد. اشتغال می تواند بر زمان و فضا تأثیرگذار باشد در زمان به صورت همزمان در چندین نقطه و در فضا دارای تأثیراتی متفاوت و قابل توجه در بخش های مختلف اقتصادی به دلیل درونزا بودن زیر ساخت ها ممکن است رابطه بین تأثیر زیرساخت ها و اشتغال مبهم باشد این مسائل به صورت تئوری مطرح شده ولی به اندازه کافی به صورت تجربی مطرح نشده در مقاله سعی شده است که به صورت تجربی به این مسئله پرداخته شود تا رابطه علت و معلولی آن مشخص شود و مطالعاتی در خصوص این که این عامل چگونه باعث افزایش بهره وری اقتصادی و افزایش خروجی بخش خصوصی می شود در انتها به پیامدهای در سیاست می تواند داشته باشد و روش هایی که با استفاده از آن می توان به ارزیابی کلی در مورد ظرفیت ها و روشی که بتوان با آن به برآورد اثرات توسعه اقتصادی منجر شود اشاره شده است.

کلمات کلیدی:

زیر ساخت های حمل و نقل، اشتغال، توسعه اقتصادی، بهره وری اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259420>

