

عنوان مقاله:

بررسی آینده اقتصادی و مالی صنعت حمل و نقل دریایی در ایران

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

نوید کلانتری - دکترای برنامه ریزی حمل و نقل، گروه پژوهشی حمل و نقل شاران

رامین خاورزاده - دانشجوی دکترای آمار کاربردی، گروه پژوهشی حمل و نقل شاران

ندا علیرضائی - کارشناسی ارشد آمار اقتصادی - اجتماعی، کارشناس بازار سرمایه

خلاصه مقاله:

حمل و نقل دریایی یکی از طرق اصلی و اساسی به منظور افزایش تولید ناخالص ملی در یک کشور است. حمل و نقل دریایی بیشترین سهم را در جابهجایی کالاهای وارد و صادر شده در هر کشور دارا است. بدین منظور در این مقاله با تأکید بر خصوصی سازی به بررسی عملکرد یک بخش پرداخته خواهد شد. با توجه به پتانسیل موجود و با در نظر گرفتن ظرفیت های حاصل از اصل 44 قانون اساسی، می توان تأثیرات و تحولات مناسبی را در این بخش ایجاد نمود و بدین ترتیب موجب رشد اشتغال و ارزش افزوده و لذا تولید ناخالص ملی شد. این مقاله به منظور ایجاد پلی میان دو علم حمل و نقل و مهندسی مالی تدوین شده است. تا بتوان از قابلیت ها موجود در همکاری این دو بخش راهکارهای را به منظور بهبود وضعیت اقتصادی این بخش ارائه نمود در این مقاله به عنوان اولین مقاله در کشور در نوع خود مطرح می باشد که در آن وضعیت اقتصادی یکی از زیربخش های حمل و نقل (دریایی) بصورت مالی مورد بررسی و ارزیابی قرار می گیرد. با بررسی تأثیرات مالی این صنعت می توان گامی مهم در راستای خصوصی سازی در این بخش برداشت.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل دریایی، بخش خصوصی، اصل 44 قانون اساسی، تحلیل مالی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259423>

