

## عنوان مقاله:

تأثیر آموزش دوچرخه سواری ایمن به کودکان بر بهبود عملکرد آن ها (مطالعه بر روی شهر نجف آباد - استان اصفهان)

## محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

کامران رحیم اف - عضو هیئت علمی دانشگاه پیام نور مرکز شمیرانات ،

اسماعیل نجف آبادی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات (تهران)

## خلاصه مقاله:

بیش از 70 درصد از کودکان ونوجوانان سنین 5 تا 14 سال، از دوچرخه استفاده می کنند. بااین حال، استفاده از دوچرخه نیز با جراحات شدید و مرگ و میر همراه است. به منظور کاهش تصادفات دوچرخه ،کودکان قبل از شروع به دوچرخه سواری باید تحت آموزش قرار بگیرند. در این مقاله به بررسی تأثیر آموزش بر بهبود عملکرد کودکان دوچرخه سوار پرداخته شده است. در همین راستا دو گروه 30 نفره، یکی از دوچرخه سواران آموزش دیده و دیگری از دوچرخه سواران آموزش ندیده در شهر نجف آباد، انتخاب شد. روش نمونه گیری به صورت نمونه در دسترس بود. جهت اندازه گیری از پرسشنامه که سوالات آن حول 4 محور اصلی بود، استفاده شد که عبارت بودند از: دوچرخه سواری ایمن در خیابان، قوانین جاده ها، کلاه و تجهیزات ایمنی و مشخصات یک دوچرخه ایمن. این پرسشنامه شامل 15 سوال بود که میزان نگرش افراد را نسبت به مسائل مربوط به ایمنی در حین دوچرخه سواری را مورد سنجش قرار می داد. بعد از وزندهی (نمره دهی) و مقایسه آن ها که با استفاده از روش MADM (تکنیک آنتروپی و روش TOPSIS انجام شد، معلوم شد که کودکانی که تحت آموزش قرار گرفته اند به میزان زیادی عملکردی بهتر از کودکان آموزش ندیده، داشته اند به طوری که CI گروه آموزش ندیده 0/080 و برای گروه آموزش دیده 0/712 بود و استفاده از کلاه ایمنی مناسب بیشترین نقش را در ایمنی در میان دیگر گزینه ها با وزن 318/0 دارد.

## کلمات کلیدی:

کودکان، دوچرخه، آموزش، ایمنی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259429>

