

عنوان مقاله:

ارائه مدل اولویت‌بندی تأمین روشنایی در راه‌های برون‌شهری با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

پیمان بختیاری - کارشناس ارشد مهندسی راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران

بابک میربهاء - دکتری مهندسی راه و ترابری دانشگاه تربیت مدرس و پژوهشگر پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه

علی فغانی - کارشناس ارشد مهندسی حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

تأمین روشنایی به عنوان یکی از راهکارهای اصلی تأمین ایمنی و امنیت در راه‌ها می‌باشد. اصولاً روشنایی مناسب در شرایط مختلف محیطی می‌تواند با تأمین فاصله دید مناسب برای رانندگی، امکان عکس‌العمل مناسب را برای وی در شرایط مواجهه با خطرات احتمالی فراهم نماید. در این ارتباط لازم است تا میزان شدت روشنایی برای راه‌های مختلف با توجه به شرایط و رده عملکردی آن‌ها پیش‌بینی گردد. همچنین با توجه به هزینه‌های بالای تأمین تأسیسات روشنایی امکان تحت پوشش قرار دادن کلیه راه‌ها و یا کل طول یک مسیر از میسر نمی‌باشد. در حال حاضر مکان‌یابی و تأمین روشنایی در راه‌های کشور توسط ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها و براساس شرایط خاص محدوده تحت پوشش مربوطه انجام می‌پذیرد. در این راستا و در این تحقیق نسبت به نظرسنجی و جمع‌آوری اطلاعات از ادارات راه و ترابری استان‌ها اقدام گردید و نتایج مبین پراکندگی و سلیقه‌ای بودن این مهم در شرایط کنونی تأمین روشنایی در راه‌های کشور و عدم وجود روش مدونی جهت اولویت‌بندی تأمین روشنایی راه‌ها با در نظرگیری پارامترهای موثر مختلف بوده است. لذا در این تحقیق با بررسی مطالعات و منابع سایر کشورها مهمترین پارامترهای مرتبط با مکان‌یابی و اولویت‌بندی روشنایی در راه‌ها شناسایی شده اند و با کمک روش سلسله مراتبی و نظرسنجی از کارشناسان و متخصصان ذیربط مدل‌های اولویت‌بندی تخصیص روشنایی به تفکی مسیر مستقیم راه‌های موجود، مسیر مستقیم راه‌ها در مرحله پیش از گشایش و یا طراحی و تقاطعات ارائه شده‌اند.

کلمات کلیدی:

روشنایی راه، روشنایی تقاطعات، مدل اولویت‌بندی، روش سلسله مراتبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259464>

