

عنوان مقاله:

تحلیل ایمنی و ارزیابی شاخص‌های طراحی رمپ‌های ورودی و خروجی متوالی در بزرگراه‌های تهران

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

حسن ذوقی - استادیار دانشکده عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

علی منصور خاکی - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران

محمدحسین عبدالهی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشکده تحصیلات تکمیلی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

در این مقاله به ارزیابی میزان تأثیر معیارهای طرح هندسی شیب‌راه‌های متوالی در یک مقطع از بزرگراه و بهینه‌سازی این مقاطع با رویکرد ایمنی پرداخته شده که با بررسی رفتار راننده و ترافیک عبوری بین خطوط بزرگراهی بخصوص در مناطق تداخلی و آنالیز ایمنی محقق گردیده و بهینه‌ترین فواصل جهت تأمین ایمنی در این مقاطع پیشنهاد می‌گردد. هدف از این مقاله تعیین میزان تأثیر فواصل رمپ‌های متوالی بر ایمنی بزرگراه می‌باشد. اطلاعات این مطالعه شامل ویژگی‌های هندسی بزرگراه، مشخصات ترافیکی و داده‌های تصادفات در بزرگراه می‌باشد. اگرچه نسبت تصادفات منجر به مرگ یا جراحت با کاهش فاصله رمپ‌ها کاهش می‌یابد. همچنین ایجاد یک خط کمکی ویژه در حد فاصل رمپ‌های ورودی و خروجی در فواصل پیشنهادی تأثیر بسزایی در ایمنی به دنبال خواهد داشت. نتیجه این مطالعه می‌تواند به اصلاح مقاطع بر حادثه و تعیین ضوابط طراحی و ایمنی مقاطع تداخلی، فاصله بین دو شیب‌راه متوالی کمک کند و مزایای کلی و اثرات تأمین خطوط ویژه کمکی در بزرگراه را مورد ارزیابی قرار دهد.

کلمات کلیدی:

طرح هندسی، مدل ریاضی، ایمنی، فاصله رمپ‌ها، خط کمکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259468>

