

عنوان مقاله:

بررسی فرهنگ ترافیک راکبین موتورسیکلت در تقاطعات چراغ‌دار درون شهری (مطالعه موردی تقاطعات شهر مشهد)

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مرتضی عراقی - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه بیرجند

علی فرهی فریمانی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه بیرجند

آرمین سعیدی جوادی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه بیرجند

خلاصه مقاله:

طبق آمارهای به دست آمده در کل شهرها و جاده‌های کشور سالانه حدود 3500 تا 5000 نفر از موتورسواران کشته می‌شوند بطوریکه بیشترین مار فوتی‌های تصادفات بعد از عابران به موتورسواران می‌رسد، در این مقاله به بررسی رفتارهای خطرآفرین موتورسواران در تقاطعات چراغ‌دار شهری به صورت مقایسه‌ای در دو تقاطع با ویژگی‌های متفاوت در شهر مشهد پرداخته شده است و تلاش شده است تا با استفاده از آمار و ارقام به فهم کامل حوادثی که ممکن است در تقاطعات رخ دهد رسیده و پیشنهاداتی نیز در این زمینه ارائه شده است. تخلفات رایج موتورسواران در تقاطعات چراغ‌دار شامل نداشتن کلاه ایمنی، عبور از چراغ قرمز، حمل بار و مسافر، بیش از حد مجاز، قرار گرفتن روی خط عابر پیاده و یا عبور از آن هنگامی که چراغ قرمز است، افزایش سرعت نزدیک تقاطع، حرکات مارپیچ در محدوده تقاطع و در عرض تقاطعات و همچنین حرکت در لاین مخالف برای رهایی از جریان ترافیک و منتظر ماندن پشت چراغ قرمز، بصورت موردی بر روی 514 موتورسوار در هر تقاطع به مدت 3 هفته انجام شد. طبق نتایج به دست آمده بطور میانگین 76 درصد موتورسواران حداقل یک تخلف را انجام داده‌اند، و 43 درصد از موتورسواران از کلاه ایمنی استفاده نکرده‌اند بیشترین تخلف ثبت شده در آمارگیری بعد از نداشتن کلاه ایمنی، عبور مستقیم یا انحراف به چپ از چراغ قرمز می‌باشد که بطور متوسط به میزان 25 درصد ثبت شده است. همچنین در تقاطع با زمان قرمز بیشتر، میزان تخلفات بطور میانگین 23 درصد افزایش نشان می‌دهد.

کلمات کلیدی:

فرهنگ ترافیک، راکبین موتورسیکلت، تقاطعات چراغ‌دار، تخلفات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259496>

