

## عنوان مقاله:

تخمین ماتریس سفر در فرآیند شبیه‌سازی معابر درون‌شهری، متبنی بر داده‌های شمارشی کمان‌ها (مطالعه موردی: محدوده مرکزی شهرستان بروجرد)

## محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

حسین قهرمانی - دکترای راه و ترابری، مهندسین مشاور رهروان عمران

سجاد خلیلی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، مهندسین مشاور رهروان عمران

## خلاصه مقاله:

اهمیت و تأثیر ماتریس مبدأ - مقصد سفر در فرایند برنامه‌ریزی و ارزیابی سیاست‌های پیشنهادی حمل و نقل ترافیک سبب شده است چگونگی دستیابی و به روزرسانی آن با در دست داشتن سطوح مختلف اطلاعات در شبکه، به چالشی پیچیده تبدیل گردد. ماتریس مبدأ- مقصد سفر اغلب با استفاده از شیوه‌های مختلف آماربردارای که هزینه‌ی قابل توجهی را به لحاظ صرف زمان و بکارگیری نیروی انسانی در بردارند، به دست آمده و به روزرسانی آن بادر اختیار داشتن ماتریس سفر اولیه و داده‌های شمارشی بخشی از کمان‌ها و گره‌های شبکه امکان‌پذیر می‌گردد. بالا بودن هزینه‌های دستیابی به ماتریس مبدأ - مقصد سفر سبب می‌شود که استفاده از آن در مطالعات موضعی ترافیک ه تنها بخشی از شبکه معابر درون شهری (زیر شبکه معابر) را مدنظر قرار می‌دهند، با استفاده از داده‌های شمارشی کمان‌ها در زیر شبکه‌های مورد مطالعه و تعمیم شیوه‌ی پیشنهادی موجود در راهنمای نرم‌افزار شبیه‌ساز AIMSUN به تناسب اطلاعات در دسترس، ماتریس سفری اولیه در راستای انجام مطالعات ترافیکی موضعی تخمین زده شود. نهایتاً به عنوان مطالعه‌ی موردی، این روش در دستیابی به ماتریس سفر زیر شبکه معابر محدوده‌ی مرکزی شهرستان بروجرد بر مبنای داده‌های شمارشی تمامی کمان‌های آن، مورد استفاده قرار می‌گیرند. نتایج به دست آمده نشان می‌دهد ماتریس سفر اولیه‌ی تخمینی پس از تخصیص به شبکه معابر، احجامی نزدیک به مقادیر شمارشی را با میانگین اختلافی در حدود 9 درصد بر معابر زیر شبکه بارگذاری می‌نماید.

## کلمات کلیدی:

ماتریس مبدأ، مقصد سفر، مطالعات ترافیکی موضعی، زیر شبکه معابر، داده‌های شمارشی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259515>

