

عنوان مقاله:

ورود به محدوده طرح به روش رجحان بیان شده؛ مطالعه موردی شهر تهران

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

سعید شرافتی پور - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف

احسان ابریشمی - استادیار دانشکده مهندسی عمران و محیطزیست دانشگاه تربیت مدرس

نوید ندیمی - دانشجوی دکتری راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

سیاست‌گذاران حمل و نقل به دنبال راهکارهایی برای کاهش و کنترل تراکم تردد در شهرهای بزرگ هستند. قیمت‌گذاری شبکه معابر و محدوده‌های با تردد زیاد یکی از این سیاست‌ها به شمار می‌رود. شناخت رفتار سفرکنندگان تحت تأثیر این سیاست‌گذاری می‌تواند به تصمیم‌گیران برای اتخاذ تصمیمات بهتر و کاراتر کمک کند. این مطالعه با هدف بررسی رفتار سفرکنندگان در شهر تهران نسبت به قیمت‌گذاری محدوده طرح زوج فرد در بازه‌های زمانی مختلف انجام پذیرفته است. در این رفتار سنجی از پرسشنامه‌ای که براساس رجحان بیان شده و براساس اصول طراحی آزمایش تنظیم شده برای دریافت نظرات سفرکنندگان استفاده شده است. نتایج به دست آمده نشان می‌دهد که با قیمت‌گذاری این محدوده نزدیک 40 درصد افراد از سیستم‌های همگانی به عنوان جایگزین وسیله نقلیه شخصی خود استفاده خواهند کرد. همچنین اهداف سفر اجباری بیشترین تمایل با به استفاده از سیستم‌های همگانی برای هدفهای کاری و تاکسی برای سفرهای تحصیلی دارند. 60 درصد جوانان در این سیاست‌گذاری از وسیله نقلیه شخصی با تغییر ساعت یا تاکسی استفاده خواهند کرد. 50 درصد افراد در سنین میانسالی که عمدتاً شاغلین را شامل می‌شود تمایل به استفاده از سیستم‌های همگانی دارند.

کلمات کلیدی:

پرسشنامه، رجحان بیان شده، سیاست، قیمت‌گذاری، محدوده طرح

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259522>

