

عنوان مقاله:

انتخاب همزمان شیوه حملونقل و فاصله محل سکونت تا مدرسه: اعمال مدل وابسته کاپیولا

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

علیرضا ارمگان - دستیار تحقیق، مرکز مطالعات و تحقیقات حملونقل، دانشگاه صنعتی شریف

امیر صمیمی - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف

عبدالرئوف پینجاری - استادیار، دانشکده مهندسی عمران و محیطزیست، دانشگاه فلوریدای جنوبی

خلاصه مقاله:

با کاهش استفاده از شیوه‌های فعال و افزایش استفاده از شیوه‌های سواری در چند سال اخیر، سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان شهری سعی بر شناسایی هرچه بهتر عوامل مؤثر بر انتخاب شیوه حمل و نقل دارند. شناسایی عوامل مؤثر بر کاهش استفاده از شیوه‌های فعال از جمله پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری، می‌تواند در اعمال سیاست‌های کارا برای ترویج این شیوه‌ها مثر ثمر قرار گیرد. این مطالعه، با اعمال مدل وابسته کاپیولا بر فاصله محل سکونت تا مدرسه و انتخاب شیوه حمل و نقل، به بررسی متغیرهای تأثیرگذار بر انتخاب محل مدرسه و شیوه حمل و نقل توسط والدین در سفرهای تحصیلی پرداخته است. نتایج نشان داد که دو تصمیم انتخاب شیوه حمل و نقل و محل مدرسه، دو تصمیمی است که از جانب والدین به صورت همزمان گرفته می‌شود. و می‌بایست به طور وابسته مورد تحلیل قرار گیرد. همچنین، طیف وسیعی از متغیرهای حساس در امر سیاست‌گذاری به همراه تحلیل تأثیر آن‌ها بر هریک از تصمیمات بیان شده مورد بررسی قرار گرفت. این مطالعه نشان داد، احتمال استفاده از شیوه پیاده‌روی با افزایش 1 درصدی فاصله محل سکونت تا مدرسه به میزان 85/0 درصد کاهش می‌یابد. همچنین، رفع دغدغه والدین نسبت به ایمنی فرزندانشان می‌تواند احتمال استفاده از شیوه پیاده‌روی راتا دو برابر افزایش دهد. در نهایت، نتایج نشان داد که تأثیر هریک از متغیرها بر گروه‌های مختلف سنی، جنسیتی، و اجتماعی متفاوت است. برای مثال رفع دغدغه والدین نسبت به ایمنی فرزندانشان در خانوارهای پردرآمد و کم‌درآمد، احتمال استفاده از شیوه پیاده‌روی را به ترتیب 106 و 67 درصد افزایش می‌دهد.

کلمات کلیدی:

انتخاب شیوه حملونقل، انتخاب محل مدرسه، مدل وابسته کاپیولا، ایمنی، سیاست‌گذاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259551>

