

## عنوان مقاله:

ارائه متدولوژی ساخت مدل مستقیم تقاضای سفر: مطالعه موردی شهر تهران

## محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

جعفر تشکری هاشمی - معاون شهردار و رییس سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

شروین بابایی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

مرتضی خشایی پور - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

غلامرضا طاهرنیا - کارشناس ارشد راه و ترابری

## خلاصه مقاله:

جامع‌ترین ابزاری که تاکنون برای پیش‌بینی رفتار حمل و نقلی شهروندان تهرانی در اختیار مدیریت حمل و نقل این شهر قرار داشته است. روش‌های مبتنی بر مدل چهار مرحله در شهر تهران بوده و تا کنون نیز به منظور ارزیابی تصمیم‌گیری‌های راهبردی و کلان مدیریت حمل و نقل پایتخت، مورد استفاده قرار گرفته است. با این حال بررسی‌ها نشان می‌دهد در شهر تهران، مدل دیگری که توانایی ارزیابی تصمیمات مدیران سیستم حمل و نقل را در سطح سیاست‌گذاری و حتی راهبردی داشته باشد، وجود ندارد. از این رو در این مقاله به ساخت مدل مستقیم تقاضای سفر پرداخته شده و این مدل در شهر تهران بکارگیری شده است تا بتوان بصورت تقریبی و سریع تقاضای سفر این شهر را برآورد نمود. نتایج این مدل نشان می‌دهد در صورت افزایش 100 درصدی هزینه عملکردی، 300 درصدی هزینه پارکینگ و 25 درصدی در زمان سفر طریق سواری شخصی، کاهش 20 درصدی زمان سفر طبقه اتوبوس و کاهش 25 درصدی زمان دسترسی به ایستگاه‌های طبقه مترو، می‌توان سهم حمل و نقل عمومی در سفرهای شهر را به میزان 17 درصد افزایش و سهم طبقه شخصی را به همین میزان از کل سفرهای شهری کاهش داد.

## کلمات کلیدی:

مدل مستقیم تقاضای سفر، مدل لوجیت آشیانه ای، الاستیسیته سفر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259554>

