

عنوان مقاله:

برآورد تقاضای استفاده از پارک سوار مطالعه موردی: ایستگاه متروی حرم مطهر امام خمینی (ره)

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

مهدی بشیری نیا - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه تربیت مدرس

خشایار خاوریان - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف

حسن فرضی پور - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، مهندسین مشاور راه های طلایی البرز

خلاصه مقاله:

یکی از معضلات شهرنشینی، مسأله پارکینگ است که نیاز به درایت مسئولین شهری، اصلاح سیاست‌گذاری‌ها و سرمایه‌گذاری دارد. پارک‌سوارها نوعی پارکینگ در میانه مسیر مسافران به منظور تغییر وسیله سفر هستند. ایده اصلی برای احداث یک پارک‌سوار کاهش سفرهای سواری شخصی در محدوده مرکزی شهر و افزایش مطلوبیت حمل و نقل همگانی است. با بررسی مطالعات گذشته در این زمینه، مشاهده می‌شود که روش مدونی جهت برآورد تقاضای پیشنهاد گردد. بنابراین ایستگاه متروی حرم مطهر و مسافران عبوری از عوارضی ازاد راه قم - تهران، به عنوان نمونه موردی انتخاب شده‌اند. سپس براساس وجود دو انتخاب استفاده از سواری شخصی یا پارک‌سوار، مدل لوجیت دوگانه پرداخت و ارزیابی شد.

کلمات کلیدی:

پارکینگ، پارک سوار، حمل و نقل همگانی، تقاضا، مدل انتخاب گسسته، لوجیت دوگانه، تابع مطلوبیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259560>

