

عنوان مقاله:

بررسی کارایی سامانه‌ی حمل و نقل سریع اتوبوسرانی (BRT) در پایداری شهرها با استفاده از رویکرد تحلیل عوامل استراتژیک (SWOT) (مطالعه موردی: خط چهار راه تهرانپارس - پایانه آزادی شهر تهران)

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

الهام امینی - دکترای شهرسازی، استادیار دانشگاه آزاد اسلامی

امیر عطائی فر - کارشناسی ارشد شهرسازی

خلاصه مقاله:

یک شهر پایدار دارای یک سامانه‌ی حمل و نقل منسجم و کارا می باشد؛ که از این طریق، ارتباط و دسترسی بین نواحی مختلف را برقرار می کند و اثرات زیست محیطی، اقتصادی و اجتماعی منفی وابسته به حمل و نقل را کاهش می دهد. گسترش حمل و نقل عمومی به عنوان یکی از مهم ترین راهبردها در دستیابی به پایدار شهرها محسوب می گردد. سامانه‌ی حمل و نقل سریع اتوبوسرانی BRT یک سامانه‌ی حمل و نقلی با کیفیت بالاست که امکان جابه جایی سریع، راحت و ایمن مسافران را با در نظر گرفتن حق تقدم اتوبوس به سایر وسایل نقلیه، سرعت بالای بهره برداری و خدمات رسانی مناسب به مسافران را فراهم می نماید. هدف این پژوهش بررسی کارایی سامانه‌ی حمل و نقل سریع اتوبوسرانی BRT چهارراه تهرانپارس - پایانه آزادی در پایداری شهر تهران از سه دیدگاه محیط زیست سالم و مطلوب، استفاده از بهینه از منابع و رضایت مندی مردم می باشد. در این پژوهش و با استفاده از روش SWOT، ابتدا به شناسایی نقاط قوت و ضعف و فرصت ها و تهدیدهای سامانه حمل و نقل سریع اتوبوسرانی BRT چهارراه تهرانپارس - پایانه آزادی در شهر تهران می باشد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، سامانه حمل و نقل سریع اتوبوسرانی (BRT)، پایداری شهر، شهر تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259565>

