

عنوان مقاله:

مقایسه پایداری استان‌های کشور در بخش حمل و نقل جاده‌ای با استفاده از مدل شاخص مبنا

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مهدی استادی جعفری - کارشناس ارشد برنامه ریزی حملونقل

حامد رضایی حیدری می آبادی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حملونقل

علی اکبر لبافی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

یکی از ستون‌های اصلی ان چه توسعه پایدار نامیده می‌شود، رسیدن به اهداف حمل و نقل پایدار است که میزان رسیدن به این اهداف با ارزیابی پایداری در مقاطع حمل و نقل، علاوه بر امکان ارزیابی روند گذشته، این امکان را نیز فراهم می‌کند تا سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی دقیق‌تری برای آینده صورت پذیرد. در مقاله حاضر ضمن تعریف ابعاد پایداری حمل و نقل، مدل‌های به کارگیری شده و قابلیت هرکدام از آن‌ها در خصوص ارزیابی و مدل‌سازی حمل و نقل پایدار، پایداری حمل و نقل جاده‌ای به تفکیک استان‌های کشور در بخش حاده‌ای در سال 1388 مقایسه شده‌اند و در نهایت مشخص شده است که استان‌های خراسان رضوی، فارس و سیستان و بلوچستان به ترتیب پایدارترین و استان‌های مازندران، یزد و گیلان به ترتیب ناپایدارترین استان‌ها بوده‌اند.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل پایدار، حملونقل جاده‌ای، مدل ارزیابی شاخص مبنا، استانهای کشور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259574>

