

عنوان مقاله:

بررسی عوامل موثر بر احداث خطوط دوچرخه در معابر شهری پرتقاضا با اعمال محدودیت‌های پارک حاشیه‌ای (مطالعه موردی منطقه 12 شهرداری تهران)

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

امیر رسولی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و پژوهشگر پژوهشگاه حمل و نقل طراحان پارسه

محبوبه حسینی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

افزایش تمایل مردم به زندگی در شهرها و به تبع آن رشد عبور و مرور و رفت و آمدهای ساکنان شهر با وسایل نقلیه موتوری مشکلات بسیاری را در سیستم حمل و نقل ایجاد نموده است. بر این اساس برای کاهش معضلات ترافیک، حمل و نقل الودگی هوا برنامه‌های متنوعی طرح‌ریزی می‌گردد که از مهمترین آنها توسعه حمل و نقل انسان محور می‌باشد. مراکز تجاری که از مهمترین نقاط جاذب سفر به شمار می‌آیند افراد را متمایل به استفاده از وسیله نقلیه شخصی می‌سازد. این امر موجب افزایش تردد خودروها و تقاضای پارکینگ در معابر مجاور خواهد شد. با اعمال ممنوعیت و محدودیت پارک حاشیه‌ای در این معابر و احداث خطوط ویژه دوچرخه و ارائه امکانات مناسب می‌توان بخش عمده‌ای از کاربران را به استفاده از دوچرخه به جای خودروی شخصی ترغیب نمود.

کلمات کلیدی:

ترافیک - حمل و نقل - پارکینگ - دوچرخه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259581>

