

عنوان مقاله:

طرح های نیمه تمام عمران شهری و آسیب های اجتماعی آن از بعد ترافیکی

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمدعلی فیض پور - استادیار و عضو هیات علمی،

فاطمه دهقانی - کارشناس ارشد مدیریت صنعتی،

حسین کماسی

مینا مهدی زاده

خلاصه مقاله:

تأخیر در انجام پروژه های عمرانی درون شهری از شایع ترین آسیب های این پروژه ها بوده و در این میان سهم معارضان ملکی در عدم بهره برداری به موقع از پروژه ها، سهمی غیر قابل انکار است. با این وجود در کمتر مطالعه ای نقش عدم تملک اراضی در تکمیل این پروژه ها و نیز آسیب های اجتماعی آن مورد مطالعه قرار گرفته است. براین اساس این پژوهش می کوشد تا این موضوع را در شهرداری منطقه ی 17 تهران قرار گرفته است. براین اساس، این پژوهش می کوشد تا این موضوع را در شهرداری منطقه ای 18 تهران قرار گرفته است. و آسیب های اجتماعی آن را از بعد ترافیکی مورد سنجش قرار دهد. این ارزیابی نیز از نگاه گروه های سه گانه ی کارفرمایان پیمانکاران و مالکان مورد بررسی قرار گرفته و این بررسی در دو مرحله انجام شده است. در مرحله نخست، آسیب های اجتماعی شناسایی گردیده و از نگاه گروه های سه گانه ی فوق ارزیابی شده است. در مرحله ی بعد با شناسایی آسیب های اجتماعی ناشی از تأخیر و با استفاده از تکنیک AHP، این آسیب ها رتبه بندی گردیده اند. نتایج این پژوهش نشان دهنده ی آن است که از نگاه سه گروه مذکور، افزایش ترافیک در منطقه و مسیرهای جانبی و بروز ناهنجاری های ترافیکی و افزایش اوقات تلف شده شهروندان، به عنوان آسیب های اجتماعی دارای اولویت به دلیل تأخیر در تملک اراضی مسیرهای پروژه مورد تأکید قرار گرفت است. از نگاه سیاست گذاری این یافته ها نشان دهنده ی آن است که آسیب های اجتماعی اگرچه به عنوان آسیب هایی ناپیدا تلقی می شود اما از نگاه گروه های درگیر در انجام پروژه های عمرانی سهمی بسزا را به خود اختصاص داده و از این رو لازم است در تحلیل هزینه های اقتصادی ناشی از تأخیر، هزینه ها و آسیب های اجتماعی آن نیز مورد تحلیل قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

پروژه های عمرانی درون شهری، تأخیر، آسیب های اجتماعی، شهرداری تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259584>

