

## عنوان مقاله:

شبیه سازی تردد عابران پیاده در تسهیلات پیاده روی شهر تهران

## محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

افشین شریعت مهیمنی - دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت، دانشیار گروه مهندسی عمران

نوید کلانتری - دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

حمید یزدان پناه - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران- جنوب

امیر رافع - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، آزمایشگاه ترافیک دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

پیاده روی امروزه به عنوان یکی از شیوه های حمل و نقل که اثرات قابل توجهی در بهبود شاخص های ترافیکی و سلامت کلانشهرها دارد در کانون توجه مسئولان شهری قرار گرفته است. طرح های توسعه ی سرانه ی پیاده روی، طراحی تسهیلات ترافیکی که با جریان عابر پیاده تداخل دارند و هرگونه ساماندهی در این حوزه مستلزم شناخت رفتار، تخمین و برآورد حرکت های آتی و شبیه سازی تردد عابر پیاده است. از این رو در مطالعه ی پیش رو متناسب با مدل ساخته شده برای تردد عابران پیاده در شهر تهران، شبیه سازی با استفاده از نرم افزار Ptv.viswalk صورت گرفته است. نتایج حاصل از شبیه سازی با استفاده از پارامترهای پایه ی نرم افزار، پارامترهای بهینه شده ی تهران و پارامترهای شبیه سازی خبره براساس معیارهای کارایی با یکدیگر مقایسه شده اند. تحلیل حساسیت پارامترهای مدل نیروی اجتماعی یکی دیگر از مواردی است که در این مطالعه بر آن پرداخته شده است. نتایج تحقیق پیش رو حاکی از آن است که خروجی شبیه سازی وابستگی شدیدی به برخی از پارامترهای مدل دارد که می بایست با حساسیت بالا تغییر یابند.

## کلمات کلیدی:

عابریاده، شبیه سازی، مدل نیروی اجتماعی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259602>

