

## عنوان مقاله:

ارزیابی اتصال شهرهای حومه‌ای به شبکه ریلی شهر تهران

## محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

امید افصحی - کارشناس ارشد راه و ترابری، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران

مریم عسگری پور - کارشناس حمل و نقل، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران

## خلاصه مقاله:

باتوجه به قیمت بالای مسکن و کمبود زمین در شهر تهران و مهاجرپذیر بودن آن در دهه‌های اخیر، شهرهای کوچکی در حوالی روستاهای قدیم مجاور تهران از طریق مهاجرت یا به مشکل مدرن توسط دولت (مسکن مهر) شکل گرفته‌اند که تا حدود زیادی به شهر تهران وابسته بوده و عملاً به صورت خوابگاه عمل می‌کنند. به دلیل فضای مدرن و قابل پذیرش شهرهای جدیدی نظیر پرنده و پردیس در سال‌های اخیر، مهاجرت معکوس شهروندان تهران از داخل تهران به این نقاط انجام شده یا در حال انجام شده است. ساکنان این شهرها برخلاف سایر مهاجران به لحاظ وضعیت شغلی و تحصیلی و همچنین رفتار حمل و نقلی مشابه شهروندان تهرانی عمل کرده و انتظار فراهم شدن خدماتی نظیر مترو و بزرگراه برای دسترسی به تهران را دارند که همین مطالبات برنامه‌ریزان شهری را بر آن داشته است که به گسترش خطوط مترو به شهرهای حومه‌ای بیانده‌شوند. بنابراین انتخاب یک شبکه ریلی مناسب برای اتصال این شهرها به هم و به شهر تهران، در آینده‌ای نزدیک ضروری است. در این مقاله سعی شده، با انتخاب معیارهایی و با استفاده از تحلیل‌های کمی اقتصادی و شاخص‌های کیفی دیگر ارزیابی شبکه ریلی از نظر پوشش دهی شهرهای حومه‌ای مورد ارزیابی قرار گرفته است.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی، شهرهای حومه‌ای، ارزیابی، نرم‌افزار EMME/2

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259620>

