

عنوان مقاله:

ارزیابی معابر شهری از منظر پوشش ایستگاه‌های اتوبوس، براساس مدل AHP-SA (مطالعه موردی: منطقه 4 شهرداری تهران)

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

محمد مهدی میرزایی قمی - کارشناس ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل

رضا لحمیان - دکترا جغرافیا و برنامه ریزی شهری

یعقوب آزاده دل - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری

مهنوش قهری - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری

خلاصه مقاله:

امروزه انواع روش‌های وزن‌دهی، توابع و ابزار سیستم‌های اطلاعات مکانی در تحلیل‌ها (مکانی و غیر مکانی) بکار گرفته می‌شود که از مهم و مرسوم‌ترین آن‌ها می‌توان به انواع مکان‌یابی‌ها در مقیاس‌های محلی، منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای اشاره نمود. هدف از این تحقیق وزن‌دهی به معیارها و زیرمعیارها براساس مدل AHP و تلفیق، تجزیه و تحلیل داده‌ها توسط سیستم اطلاعات مکانی GIS به دنبال ارائه الگویی جهت ارزیابی معابر شهری از منظر پوشش ایستگاه‌های اتوبوس می‌باشد. دسترسی مناسب به تسهیلات حمل و نقلی، بخصوص ایستگاه‌های اتوبوس از درخواست‌های شهروندان جهت عدم استفاده از خودرو شخصی می‌باشد. لذا در این تحقیق جهت ارزیابی معابر و سطح پوششش توسط ایستگاه‌های اتوبوس با استفاده از معیارهای هم‌چون پارامترهای ترافیکی، جمعیتی و کالبدی پس از بدست آمدن وزن اولیه معیارهای اصلی و فرعی، با تلفیق لایه‌های آن‌ها و اعمال ضرایب نهایی معابر دارای ارزش، نیازمند به ایستگاه اتوبوس طبقه‌بندی می‌شوند و در نهایت نیز با هم پوشانی این لایه و ایستگاه‌های اتوبوس می‌توان در خصوص مناسب یا نامناسب بودن موقعیت ایستگاه‌ها و یا نیازمندی معابر به استقرار جدید تصمیم‌گیری نمود.

کلمات کلیدی:

AHP, GIS, تسهیلات حمل و نقلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259633>

