

عنوان مقاله:

ارزیابی شاخص‌ای قابلیت استفاده و دسترسی در سیستم حمل و نقل اتوبوسرانی: مطالعه موردی در شهر بیرجند

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مرتضی عراقی - استادیار دانشکده مهندسی، دانشگاه بیرجند

امید حشمتی نیا - کارشناس عمران، دانشگاه بیرجند

رامین قیاسی - کارشناس ارشد سازه، دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

بسیاری از کلان‌شهرها با مشکلات عدیده‌ای در زمینه گره‌های ترافیکی و آلودگی‌های زیست محیطی ناشی از رشد سریع و بی‌سابقه شهرنشینی مواجه هستند. برنامه‌ریزان شهری برای حل این معضلات به گسترش شبکه‌های حمل و نقل پرداخته‌اند. وجود شبکه حمل و نقل عمومی و دسترسی سریع استفاده‌کنندگان به آن از طریق مسیرهای عابر پیاده یکی از فاکتورهای مهم در طراحی یک سیستم حمل و نقل می‌باشد. در مقاله حاضر وجود شبکه حمل و نقل عمومی و دسترسی عابر پیاده به این سیستم برای مسیر اتوبوس‌های شهر بیرجند مورد بررسی قرار گرفته است. برای ارزیابی کیفیت شبکه حمل و نقل عمومی موجود از چندین شاخص عددی مبتنی بر ابزارهای GIS استفاده شده است. یکی از این شاخص‌ها شاخص پوشش حمل و نقل عمومی PTCI بوده که بر مبنای ظرفیت، فراوانی سرویس‌دهی و میزان پوشش می‌باشد. همچنین برای بررسی دسترسی‌پذیری ایستگاه‌های اتوبوس از طریق راه‌های پیاده‌روی اطراف آن‌ها از شاخص‌های عددی میزان واقعی ASAI و ایده‌آل ISAI دسترسی‌پذیری ایستگاه اتوبوس استفاده شده است. با استفاده از این شاخص‌ها کیفیت شبکه حمل و نقل همگانی و دسترسی‌پذیری آن را در نواحی ترافیکی مورد بررسی قرار می‌گیرد و برنامه‌ریزان شهری می‌توانند از آن به عنوان معیاری برای بهبود و یا گسترش شبکه حمل و نقل عمومی و راه‌های دسترسی به آن استفاده کنند.

کلمات کلیدی:

دسترسی سیستم اتوبوسرانی، پوشش ایستگاه‌های اتوبوس، دسترسی عابر پیاده، GIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259635>

