

عنوان مقاله:

تعبین پارامترهای تصادفی حرکت قطارها در دو حالت برقی و غیر برقی

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مسعود کرکه ابادی - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

عبدالرضا شیخ الاسلامی - عضو هیات علمی گروه حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران

سهیل غیاثوند - دانشجوی دکتری راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه امیرکبیر

بهنوش گرشاسبی - دانشجوی کارشناسی حمل و نقل ریلی، دانشکده راه آهن دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

از مهمترین وظایف در حل مسایل واقعی گردآوری داده‌ها و استفاده صحیح از آن است. این کار یکی از مهمترین و دشوارترین قدم‌ها در شبیه‌سازی سیستم است. حتی اگر ساختار مدل معتبر باشد در صورتی که داده‌ها به طرز صحیحی گردآوری نشود یا به گونه‌ای نادرست تجزیه و تحلیل گردند بطوریکه معرف محیط و شرایط کلی مسأله نباشد، خروجی‌ها گمراه‌کننده‌ای به دست می‌آید که استفاده از آن‌ها در تصمیم‌گیری زبان‌آور یا پرهزینه خواهد بود. اغلب مدل‌های شبیه‌سازی نیاز به اطلاعات وسیع و گسترده ای دارند؛ این اطلاعات باید پردازش شده و روند حاکم بر آن‌ها تعیین گردد تا بتوان از آن‌ها بعنوان ورودی‌های مدل استفاده نمود. در این تحقیق به آنالیز و بررسی پارامترهای تصادفی حرکت قطار پرداخته می‌شود. طراحی یک مدل شبیه‌سازی تصادفی همیشه مستلزم این انتاباست که یا مستقیماً از داده‌های تجربی در مدل استفاده گردد. یا از توزیع‌های احتمالی نظری داده‌ها در همین راستا اعتبار و شکل داده‌ها و نیکویی برازش آن‌ها به توزیع‌های نظری برای موفقیت آزمایش شبیه‌سازی امری حیاتی است هدف این تحقیق ارائه روشی به منظور استخراج و همچنین پردازش داده‌های حرکت قطارها و مقایسه پارامترهای قطارهای برقی و غیر برقی در کشور است که بدین منظور از پردازش داده‌های سه ماه حرکت قطارها در یک محور برقی و یک محور غیر برقی کشور استفاده شده است.

کلمات کلیدی:

قطار برقی، قطار غیربرقی، پردازش داده‌ها، خرابی، راه آهن ایران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259639>

