

عنوان مقاله:

ارزیابی و تحلیل عملکرد خطوط ویژه حمل و نقل اتوبوسرانی کلان‌شهرها به روش قبل از، بعد از (مطالعه موردی کلان شهر شیراز)

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

محمدصدیق باور - دانشجوی دکتری عمران - برنامه ریزی حمل و نقل ، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز ، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، شیراز، ایران

محمدرضا صدیق باور - کارشناس ارشد اقتصاد - توسعه و برنامه ریزی ، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز ، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

شاخص‌هایی نظیر کاهش آلاینده‌گی، کاهش زمان سفر، کاهش هزینه سفر، تواتر، چگالی مسافران ، راحتی، مستقیم بودن سفر در خط ویژه نسبت به سایر مدهای موجود در شهر بیشتر است و یکی از کم هزینه‌ترین و سریع‌ترین مد از لحاظ اجرا سیستم خط ویژه می‌باشد چرا که برای رشد و توسعه اقتصادی بیشتر به حمل و نقلی کارآمدتر و پویاتری احتیاج است. در ارائه طرح‌های جدید و نو بهترین کار از نظر متخصصان قبل اجرای طرح توانایی تجزیه و تحلیل پروژه می‌باشد که خطوط ویژه را با استفاده از معادلات حمل و نقلی قبل از اجرای طرح در شیراز محاسبه کرده‌ایم. در این مقاله سعی شده است تا با تعریف سه سناریو ممکن و اجرایی برای پیاده‌سازی خط ویژه عملکرد این سیستم در شهرها همراه با روش قبل از ، بعد از بررسی و فواید بسیار زیاد این نوع مد حمل و نقلی پرداخته شود و همراه عملکرد این سیستم به بازخورد اجرای این پروژه نسبت به واکنش شاخص‌های مختلف بر روی ماشین‌های دیگر و نحوه تأثیرگذاری بر روی آن‌ها پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

کلان شهر، مد حمل و نقل، خط ویژه ، روش قبل از ، بعد از

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259642>

