

عنوان مقاله:

تعیین خدمات کاربر قابل ارائه در شبکه آزادراهی کشور برای ساخت معماری منطقه‌ای سیستم های هوشمند حمل و نقل

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

امین نادری باغ ابریشمی - کارشناس ارشد مهندسی عمران - راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران

حمید بهبهانی - استاد گروه راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت

خلاصه مقاله:

معماری سیستم‌های هوشمند حمل و نقل عبارت است از ایجاد هماهنگی بین تجهیزات، خدمات، ارتباطات و سیستم‌های حمل و نقل هوشمند در یک چارچوب و بصورت یکپارچه، به گونه‌ای که این سیستم‌ها در قالب مجموعه‌ای واحد در جهت کاهش مشکلات حمل و نقلی عمل کنند. اولین گام جهت ساخت معماری سیستم‌های هوشمند تعیین خدمات کاربر می‌باشد. قبل از آن می‌بایست مرکز مدیریت و یکپارچه‌سازی سیستم‌های هوشمند ایجاد شود. در این مقاله با استفاده از روش ساخت معماری منطقه‌ای ایالات متحده تلاش شده است تا خدمات قابل ارائه برای کاربر در شبکه آزادراهی کشور مشخص شود. برای این منظور پس از ایجاد مرکز مدیریت و تعیین وظایف آن می‌بایست نیازها و مشکلات کاربران تعیین شود که جهت این کار به مطالعه میدانی و نظرسنجی از کاربران شبکه و همین‌طور مصاحبه با ذینفعان پروژه پرداخته شد. در پایان خدمات کاربر قابل ارائه در قالب بسته‌های خدماتی مربوطه بیان و میزان تأثیر آن بر روی هریک از منافع پیش‌بینی شده سیستم‌ها ارائه شد.

کلمات کلیدی:

آزادراه، سیستم حمل و نقل هوشمند، معماری سیستم، یکپارچگی، خدمات کاربر، بسته های خدماتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259653>

