

## عنوان مقاله:

پیش‌بینی مقصد با استفاده از رفتارهای گذشته راننده و پیشنهاد بهترین مسیر با در نظر داشتن ترافیک لحظه‌ای

## محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

محمدحسن عباسی - دانشکده مهندسی کامپیوتر، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

محمود فتحی - دانشکده مهندسی کامپیوتر - دانشگاه علم و صنعت ایران

رضا برنگی - دانشکده مهندسی کامپیوتر، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

## خلاصه مقاله:

یکی از مواردی که در سیستم‌های اطلاعات ترافیکی دارای ارزش فراوانی است، پیش‌بین مقصد خودروها و اقدامات لازم جهت بالا بردن بهره‌وری شرایط ترافیکی می‌باشد. جهت انجام پیش‌بینی، از رفتارهای گذشته رانندگان استفاده خواهد شد این رفتارهای رانندگان، برای مسیر بعدی وی با در نظر گرفتن مشخصه‌هایی همانند مکان شروع، ساعت، روز، ماه، مدت زمان، رفتارهای گذشته و سایر مشخصه‌ها توسط روش‌های داده‌کاری و یا شبکه‌های عصبی مصنوعی قابل پیش‌بینی می‌باشد. نتایج پیش‌بینی برای هر خودرو به ایستگاه‌های کنار جاده ارسال شده که ایستگاه دریافت‌کننده می‌تواند از این اطلاعات برای استفاده در کاربردهای شبکه خودرویی بهره برده و آن را به سیستم اطلاعات ترافیکی مرکزی، جهت تحلیل و پردازش در سطح بالاتر و پیش‌بینی حجم خودروهای ورودی به مناطق مختلف شهری ارسال کند. در این مقاله با استفاده از داده‌های شبیه‌سازی شده، توسط روش‌های داده‌کاوی و شبکه عصبی به پیش‌بینی مقصد راننده هر خودرو با استفاده از رفتارهای گذشته وی جهت پیش‌بینی ترافیک یک منطقه پرداخته شده است. همچنین جهت بالا بردن بهره‌وری ترافیک شهری، روشی ارائه شده است که هر خودرو با توجه به مقصدهای احتمالی و با استفاده از ترافیک لحظه‌ای و طول معابر و براساس تحلیل گراف مبتنی بر نقشه، بهترین مسیر پیشنهادی را دریافت کند.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل هوشمند، پیش‌بینی مقصد، بهترین مسیر، گراف مبتنی بر نقشه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259660>

