

## عنوان مقاله:

عبور ایمن و سریع از تقاطعها با بهره گیری از زیرساختهای VANET

## محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

حسین غفاریان - دانشجوی دکتری مهندسی کامپیوتر، دانشکده مهندسی کامپیوتر، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمود فتحی - دانشکده مهندسی کامپیوتر - دانشگاه علم و صنعت ایران

محسن سربانی - استاد دانشگاه

## خلاصه مقاله:

در این مقاله یک راهکار مبتنی بر زیرساختهای VANET به منظور زمانبندی سریع و ایمن حرکت خودروها در تقاطعها ارائه شده است. تقاطعها همواره از چالش برانگیزترین نقاط در مباحث مهندسی حمل و نقل هستند. دو نکته کلیدی که باید در طراحی زمانبند یک تقاطع مدنظر قرار بگیرد عبارتند از کمترین زمان توقف خودروها و ایمن عبور آنها در این مقاله به کمک زیرساختهای VANET اطلاعات ورود خودروها به ورودیهای مختلف یک تقاطع جمع آوری شده و سپس به کمک یک زمانبند مبتنی بر برنامه نویسی خطی صحیح، بهینه ترین الگوی زمانبندی تعیین می گردد. در زمانبندی پیشنهادی، بصورت همزمان دو مبحث کاهش زمان توقف و عبور ایمن لحاظ شده است. برای این منظور الگوی عبور ایمن در این مقاله توسعه داده شده است.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل هوشمند، زمانبندی تقاطع، زیرساختهای VANET، الگوی عبور ایمن

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259661>

