

عنوان مقاله:

بررسی اثرات لینک داخلی و خارجی برای ایجاد موج سبز بین تقاطع‌های متصل به سیستم SCATS نمونه موردی: تقاطعات طالقانی - سپهد قرنی و طالقانی - ایرانشهر

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

حامد حبیبی

فاطمه غمخوار - کارشناس نرم افزار کامپیوتر، مرکز کنترل ترافیک تهران

مونا سامی - کارشناس ارشد مدیریت شهری، مرکز کنترل ترافیک تهران

خلاصه مقاله:

یکی از مزایای کنترل هوشمند مرکزی چراغ‌های راهنمایی، ایجاد موج سبز بین تقاطعات متوالی موجود در یک معبر است، به نحوی که هر تقاطع پس از تقاطع دیگر و در هنگام رسیدن خودروهای عبوری سبز شده و به این ترتیب از توقف در حرکت آن‌ها جلوگیری می‌شود و زمان سفر در آن مسیر کاهش می‌یابد. در سیستم SCATS ایجاد موج سبز به منظور هماهنگی بین تقاطعات به دو صورت لینک خارجی Extranal link و لینک داخلی internal link صورت می‌گیرد. لینک داخلی تقاطعات تعریف می‌شود که در یک subsystem قرار دارند و لینک خارجی بین تقاطع‌های اصلی دو subsystem اجرا می‌شود. با اندازه‌گیری زمان تأخیر توقف در یک نمونه موردی (تقاطع طالقانی - ایرانشهر) اثرات هر دو نوع هماهنگی بر محورهای این تقاطع نشان داده می‌شود.

کلمات کلیدی:

موج سبز، لینک خارجی، لینک داخلی، تأخیر توقف SCATS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259677>

