

عنوان مقاله:

ضرورت برنامه‌ریزی استراتژیک در فرآیند پیاده‌سازی سیستم‌های هوشمند حمل و نقل (ITS) در ایران

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

فریدون مقدس نژاد - دانشیار دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مهدی شکرگزار - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران

محمدعلی دهشیری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری دانشگاه صنعتی امیرکبیر (پلی تکنیک تهران)

خلاصه مقاله:

امروزه مسائل و معضلات حمل و نقلی نظیر افزایش خسارات مادی و معنوی ناشی از سوانح و تصادفات، مشکلات مدیریتی و نظارتی در حمل و نقل، روند رو به رشد تقاضای حمل و نقل، افزایش سرانه مالکیت خودرو، افزایش زمان تلف شده، کاهش منابع انرژی و... به یک مشکل جدی در کشور و بخصوص در کلان‌شهرها تبدیل شده است. از طرفی افزایش تسهیلات حمل و نقل از طریق روش‌های مرسوم به دلیل نیاز به سرمایه‌گذاری کلان و زمان زیاد جهت اجرا نمی‌تواند به عنوان راهکای مناسب و اساسی محسوب گردد. ITS با استفاده از فناوری‌های جدید در زمینه‌های پردازش اطلاعات، ارتباطات، کنترل و الکترونیک ارتباط مناسبی بین انسان، وسیله نقلیه و راه برقرار می‌سازد و به شرط استفاده صحیح، بسیاری از مشکلات مذکور را حل می‌نماید و موجب ارتقاء سطح کیفی زندگی و بهبود ایمنی راهها می‌شود. در سال‌های اخیر در کشور به دلیل چشمگیر تقاضای حمل و نقل هم‌چنین عدم اتخاذ راهبردهای صحی مرتبط با آن، مسائل حمل و نقلی روز به روز به کلاف پیچیده‌تری تبدیل شده است. در این مقاله ضمن بررسی مفهوم ITS و ارزیابی آثار آن در کشورهای مجری این سیستم، به ضرورت استفاده از آن در کشور پرداخته شده و پس از ذکر ضعف‌های موجود در کشور در ایران زمینه، راهکارها و راهبردهایی ارائه گردید.

کلمات کلیدی:

ترافیک، سیستم‌های هوشمند حمل و نقل، ایمنی، ITS، استراتژی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259687>

