

عنوان مقاله:

تقاطعات لوزوی گسترش یافته و کاربرد آنها در افزایش ایمنی و حجم عبوری ترافیک

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

امیر بری دیج - کارشناس ارشد راه و ترابری - دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد خردمند - کارشناس ارشد مدیریت ساخت - دانشگاه پیام نور

نوذر طالب زاد - کارشناس ارشد راه و ترابری - دانشگاه پیام نور

خلاصه مقاله:

در تقاطع همسطح بزرگراه و راه شریانی اصلی ازدحام و تراکم ترافیک اتفاق می افتد که رایج ترین و پرکاربردترین طرح هندسی، تقاطع غیر همسطحی لوزی بوده که دارای حجم عبوری محدودی می باشد بطور ویژه هنگامی که تقاطعات نزدیک یکدیگرند و یا هنگامی که مقدار گردشها زیاد باشد. مهندسان ترافیک به منظور حل این مشکلات، تقاطعات لوزی را گسترش داده اند که عبارتند از: تقاطع لوزوی همگرا، تقاطع لوزوی میدانی، تقاطع لوزوی واگرا و تقاطع لوزوی همگرا از دو ترمینال رمپ تشکیل شده است که بطور دلخواه می تواند در سطحی اجرا شود که بالا یا زیر سطح تراز بزرگراه قرار گیرد. در بخش پایانی مقاله به مطالعه موردی یک تقاطع و تبدیل آن به تقاطع لوزوی واگرا پرداخته و پارامترهای ترافیکی وضعیت موجود و طرح ارائه شده را با استفاده از مدل کردن در نرم افزار AIMSUN بیان می کنیم.

کلمات کلیدی:

تقاطعات لوزوی، زمان تأخیر، نقاط برخورد، نرم افزار AIMSUN

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259692>

