

عنوان مقاله:

شیوه استقرار قوس ها و منحنی ها در مناطق با شیب زیاد و بررسی خطر پدیده آکوپلانیگ در این مناطق

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

حسن ذوقی - استادیار و عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج، کرج، رجایی شهر

علیرضا شورش - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج، کرج، رجایی شهر

کیانوش سیامردی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

امید رحمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

قسمت اول این مقاله استقرار مکانی طرح هندسی به همراه مقاطع مستقیم و منحنی قوس هندسی را ارائه می‌دهد. انواع پروفیل‌های عرضی قابل طراحی در یک جاده اعم از قسمت‌های مستقیم و قسمت‌های منحنی شکل شرح داده می‌شود. سپس استقرار یک منحنی به صورت مجزا مطابق با استاندارد STAS 863-85 شرح داده شده است. منحنی‌های متوالی، هم در جهت موافق و هم در جهت مخالف قوس‌ها ارائه می‌شود و استقرار یک قوس برای بزرگراه‌ها مطابق استاندارد PD162-2002 نیز ارائه می‌گردد. در کلیه این حالات چگونگی زهکشی آب از سطح راه و خطرات بالقوه جریان آب برای وسایل نقلیه نشان داده شده است. نتایج نشان داد همیشه خطر وقوع تصادف به دلیل آکوپلانیگ یا لیز خوردگی لاستیک بر روی آب وجود دارد. مقاله حاضر عوامل مؤثر بر وقوع آکوپلانیگ را مورد بررسی قرار می‌دهد. در نهایت یک مطالعه موردی بر روی قسمتی از قوس جاده در یک ناحیه درای سراسیابی انجام می‌شود و با یک منطقه مسطح مقایسه و خطر ناشی از آکوپلانیگ برای این مناطق نشان داده می‌شود.

کلمات کلیدی:

آکوپلانیگ، استقرار قوس ها، کلوتوئید، سطح راه، زهکشی آب، طراحی راه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259699>

