

عنوان مقاله:

مدیریت ترافیک و اعمال بهتر قوانین با استفاده از تابلوهای سرعت مجاز متغیر (VSL variable speed limit)

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

غلامعلی بهزادی - استادیار گروه مهندسی عمران- برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه شمال، آمل، ایران

رضا بهزاد - دانشجوی دکترا برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت، ایران

محمدزمان حسن پور - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه شمال، آمل، ایران

حمید بابائی دهکردی - کارشناس ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه شمال، آمل، ایران

خلاصه مقاله:

هدف از سیستم محدودیت متغیر سرت، اطلاع رسانی به رانندگان از سرعت قابل قبول و ایمن برای شرایط سفر با توجه به تغییرات ایجاد شده ترافیکی یا شرایطی محیطی در طول مسیر است. سرعت‌های مجاز تعیین شده براساس شرایط نرمال ترافیک و شرایط محیطی مشخص است ولی شرایط جاده ممکن است دارای شرایط نامناسب‌تر از نرمال باشد، لذا حرکت راننده با سرعت مجاز ثابت تعیین شده در شرایط غیر عادی ممکن است خطراتی به دنبال داشته باشد. علاوه بر آن محدودیت سرعت متغیر زمانی مفیدتر و موثرتر خواهد بود که عوامل تأثیرگذار مناسب و محل استقرار صحیح برای آن در نظر گرفته شود و نیز می‌توان آن را به صورت اخباری و هشدار و یا به صورت اعمال قانون بیان کرد. البته با توجه به بررسی اثرات می‌توان به این نتیجه رسید که اگر به صورت اعمال قانون باشد بازدهی بیشتری نسبت به زمانی که به صورت اخباری بیان شود دارد.

کلمات کلیدی:

محدودیت سرعت متغیر، شرایط محیطی، شرایط ترافیکی، ایمنی، استقرار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259703>

