

عنوان مقاله:

مطالعه تطبیقی در نظام حقوقی سیستم‌های BRT تهران و بوگاتا

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

حسین رحیمی مقدم - دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق عمومی، دانشگاه شهید بهشتی

مهدی اسلامپور - دانشجوی کارشناسی ارشد علوم سیاسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد آشتیان

خلاصه مقاله:

مقاله حاضر به بررسی چالش‌های حقوقی و قانونی سیستم BRT تهران در مقایسه تطبیقی با سیستم BRT بوگاتا پرداخته است. مستند قانونی فعالیت، جایگاه قانونی و شخصیت حقوقی متولیان سیستم، ساختار تشکیلاتی، حقوق ووظایف صاحبان امتیاز و مالک سیستم، نقش دولت و بخش خصوصی در اجزای سیستم، نظام عملیات و نظارت و واگذاری خطوط، نوع و نرخ تعرفه و مرجع تصویب آن، نظام مالیاتی و تخلفات و جرایم از جمله عناوینی هستند که در این مقاله مورد تبیین و تطبیق قرار گرفته اند. هدف کلی مقاله بیان مشکلات و معضلات قانونی موجود در اجرای سیستم BRT تهران و رفع نقائص مرتبط به منظور الگوسازی در سایر پروژه‌های BRT کلانشهرهای ایران بوده که در تحلیل و نتیجه مقاله مورد اشاره قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

سامانه اتوبوس‌های تندرو BRT، سیستم ترانس میلیواس. ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259707>

