

عنوان مقاله:

بهینه سازی مدیریت جریان ترافیک هوایی با در نظر گرفتن ریسک های اختلال

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

محمود صفارزاده - استاد دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران

محمد حسینی - استاد، دانشکده صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

رامین اعتمادزاده - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

خلاصه مقاله:

مدیریت جریان ترافیک هوایی سرویسی است که از طرف واحدهای مراقبت پرواز با اهداف کلی ارائه اطلاعات برنامه پروازی، استفاده بهینه از ظرفیت موجود، پیش‌بینی تمهیداتی برای ایجاد جریان روان ترافیک و جلوگیری از انباشت ترافیک فرودگاهی ارائه یم‌شود. علاوه بر این، استحکام عملیات پرواز در برابر احتمال رخداد ریسک، نظیر حوادث غیر قابل پیش‌بینی چون حملات تروریستی و بلایای طبیعی امروزه از اهمیت بسیاری برخوردار است. به همین منظور مدلی جهت مدیریت جریان ترافیک هوایی بادر نظر گرفتن ریسک اختلال ارائه شد. به وضوح آشکار است که کاهش کل زمان تأخیر به طور عمده، و افزایش توان سیستم باتوجه به مشکلات حریم مسیره‌های هوایی و محدودیت‌های به وجود آمده، از افزایش توان سیستم با توجه به مشکلات حریم مسیره‌های هوایی و محدودیت‌های به وجود آمده، از اهداف بسیار مهم بوده است. مدل ارائه شده نماتیش کاملی از تمام مراحل هم پرواز، به عنوان مثال مراحل برخاست، طی مسیر و فرود، را مورد بررسی قرار می‌دهد هم‌چنین در مدل ارائه شده امکان مسیره‌دهی مجدد به هر پرواز نیز وجود دارد. در نهایت و پس از حل، اعتبار و کارا بودن مدل مورد بررسی قرار گرفت. نتایج حل مدل ضریب همبستگی 70/0 را برای تابع هدف اول و ضریب همبستگی 64/0 را برای تابع هدف دوم بین مقادیر واقعی و تخمینی ارائه می‌دهد. هم‌چنین مدل در تابع هدف اول تنها 5/7 درصد خطا را نشان می‌دهد.

کلمات کلیدی:

مدیریت ترافیک هوایی، ریسک اختلال، شبکه مسیر، ظرفیت سکتور، جریان ترافیک هوایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259718>

