

عنوان مقاله:

ارائه ی مدل و حل مسئله ی مکان یابی -مسیریابی ظرفیت داردوره ای دو هدفه

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

الهام جلوداری ممقانی - دانش آموخته ی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع-گرایش مدیریت سیستم و بهره وری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد

مصطفی ستاک - استادیار، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

در سیستم عرصه ی محصول برای دستیابی به بهینه ی سراسری لازماست که تصمیم های استراتژیک مکان یابی و تاکتیکی مسیریابی بجای بررسی مجزا در قالب مسئله ی مکان یابی - مسیریابی تلفیق شوند. برای نزدیکی مسئله ی مکان یابی - مسیریابی به دنیای واقعی، می بایست سرویس دهی به هر مشتری چندین بار در افق برنامه ریزی انجام شود. بنابراین مسئله ی اخیر با مسئله ی مسیریابی وسیله ی نقلیه ی دوره ای ترکیب شده و مسئله ی مکان یابی - مسیریابی دوره ای ایجاد می شود. هدف این مقاله ارائه و حل مدل ریاضی دو هدفه برای مسأله ی مکان یابی - مسیریابی دوره ای با چندین دپ و با محدودیت ظرفیت بر روی دیوها وسایل نقلیه است. در این مدل، هدف اول مینیم کردن هزینه ها و هدف دوم مینیم کردن بیشترین مجموع زمان های تحویل در هر مسیر را برعهده دارد؛ به طوریکه در کنار افزایش کارایی، افزایش بهره وری و رضایت مشتریان نیز تأمین می شود. حل این مدل برنامه ریزی عدد صحیح مختلط، با استفاده از حل کننده CPLEX 12.3 انجام می گیرد.

کلمات کلیدی:

مکان یابی-مسیریابی، مکان یابی-مسیریابی دوره ای، مکان یابی-مسیریابی دوهدفه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259720>

