

عنوان مقاله:

مکان‌یابی موقعیت بهینه ی پارکینگ‌های طبقاتی با استفاده از مدل Vikor در GIS (منطقه 8 شهرداری تهران)

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

موسی موسوی پور - مشاور شهردار تهران در امور توسعه و مطالعات شهری

سمیه خسروی - دانشجوی دکتری، جغرافیای طبیعی، دانشگاه اصفهان

ناهید فلاحیان - استادیار دفتر برنامه ریزی و تالیف کتب درسی

لاله فرهادی - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری و منطقه ای

خلاصه مقاله:

ایجاد مراکز خدمات عمومی جدید، مستلزم صرف هزینه‌های زیاد است و تعیین مکان بهینه آن‌ها به شیوه‌ای که همه شهروندان به نحو موثر از آن بهره مند شوند ضروری است. در کلانشهرها امروزه به علت محدودیت زمین و فضا با ایجاد پارکینگ‌های طبقاتی زمانی می‌توانند کارایی لازم را داشته باشند که از مکان‌یابی بهینه برخوردار گردند. کمبود پارکینگ در کلانشهرها خصوصاً تهران معضلات شهری فزوانی را ایجاد می‌کند. این مشکل در نقاط پرتراکم که از کاربردی‌های چندگانه شهری برخوردارند. خود را به شکل حادی نمایان می‌سازد. منطقه 8 تهران دارای نقش فرامنطقه‌ای است در نتیجه توجه به بحث پارکینگ در منطقه حائز اهمیت می‌باشد. هدف از انجام این تحقیق مکان‌یابی موقعیت بهینه پارکینگ‌های طبقاتی در منطقه 8 شهرداری تهران است. بنابراین به منظور انجام این اهم ابتدا با شناسایی معیارهای موثر سپس با استفاده از مدل Vikor در محیط Arc GIS و با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی، وزن‌دهی معیارها صورت گرفت و آن‌گاه به رتبه‌بندی محدوده‌ی مناسب پرداخته شد و در نهایت محدوده‌های مناسب جهت احداث پارکینگ‌های طبقاتی در منطقه هشت تهران در سه نقطه مرکزی منطقه پیشنهاد گردید.

کلمات کلیدی:

پارکینگ طبقاتی، مدل VIKOR مدل‌های تصمیم‌گیری چند معیاره، GIS، منطقه 8 شهرداری تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259730>

