

عنوان مقاله:

ارائه مدل نرخ بندی ترافیک با استفاده از ابزار چراغهای راهنمایی، رویکردی نوین برای مدیریت تراکم در شبکه های شهری

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

شهریار افندی زاده - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

نازلی دهقانی - دانشجویی

محمد اقبال اخلاقی - کارشناس ارشد سازه، دانشگاه علم و صنعت

ژوبین صدرزاده - کارشناس مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی

خلاصه مقاله:

حفظ تراکم ترافیک میزان آلودگی‌های هوا در یک سطح قابل قبول و همچنین تأمین ظرفیت مناسب برای حمل و نقل همگانی در شهرهای بزرگ به یکی از بزرگ‌ترین دغدغه‌های مدیریت تراکم ارائه شده است. استراتژی نرخ‌بندی ترافیک با محدوده سازی جریان ورودی به محدوده‌های متراکم و توزیع مناسب تراکم در کل شبکه اقدام به بهبود وضعیت تراکم، پیشگیری از انسداد شبکه و تسهیل در تردد حمل و نقل همگانی با استفاده از ابزار چراغ‌ها می‌کند. در این مقاله مدل نرخ‌بندی ترافیک بر مبنای این استراتژی ارائه شده و کاربرد آن در شبکه‌های شهری نشان داده شده است. مدل ارائه شده در یک شبکه شهری با الگوگیری از شبکه شهری تهران مورد استفاده قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

نرخ بندی، ترافیک، تراکم، شبکه های شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259761>

