

عنوان مقاله:

مقایسه استراتژیهای مختلف سرعت مجاز در آزادراه و بررسی اثرات آن بر روی عملکرد ترافیک

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

مصطفی آدرسی - دانشجوی دکتری راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس

علی محمد باغ علیشاهی - دانشآموخته کارشناسی ارشد برنامه ریزی حملونقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت

محسن صادقیان - دانشآموخته کارشناسی ارشد رشته راه و ترابری، دانشگاه آزاد تهران جنوب

مریم زینی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته راه و ترابری، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

امروزه بحث مدیریت حمل و نقل و ترافیک به دلایل مختلف؛ اهمیت زیادی پیدا کرده است. در این مقاله به بررسی انواع استراتژی های استراتژی های سرعت مجاز در آزادراه از قبیل استراتژی های وسیله مبنا و خط مبنا به عنوان یک گزینه مدیریت سیستم ترافیک آزادراهی از دید کلان پرداخته است. با توجه به این که استراتژی سرعت مجاز وسیله مبنا بیشتر در ایران به اجرا در می آید از این رو در این تحقیق سعی شده است به جهت بررسی اثرات عملکرد ترافیک، استراتژی های سرعت مجاز مختلف مقایسه و مزایا و معایب احتمالی آن ها با استفاده از یک نرم افزار شبیه سازی بررسی شد. بدین منظور تعداد 576 سناریو تعریف شده و برای اجرای هر سناریو از نرم افزار شبیه سازی ترافیک VISSIM استفاده شده است. در نهایت خروجی های مربوط به استراتژی های مختلف، با استفاده از تحلیل نموداری مقایسه شده و استراتژی برتر از نظر عملکرد ترافیک معرفی می شود. در نهایت با بررسی های انجام گرفت مشخص شد که استراتژی اعمال سرعت مجاز خط مبنا LBSL در آزادراه از نظر عملکردی 16% ضعیف تر و از لحاظ ایمنی 20% بهتر از دو استراتژی اعمال سرعت مجاز وسیله مبنا USL,DSL می باشد.

کلمات کلیدی:

استراتژی سرعت مجاز، عملکرد ترافیک، شبیه سازی VISSIM، آزادراه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259764>

