

عنوان مقاله:

تحلیل روابط میانگین سرعت سفر و درصد زمان سپری شده در تعقیب برحسب نرخ جریان در جاده های دو خطه ایران

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

عمار سعیدیان - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی شریف

منوچهر وزیری - استاد دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

یکی از حیاتی ترین شریان های ارتباطی راه های ایران، جاده های دو خطه می باشد در چاپ جدید آیین نامه ظرفیت بزرگراه های امریکا در سال 1985، پارامتر درصد زمان تاخیر نیز علاوه بر پارامتر سرعت، به پارامترهای تعیین سطح سرویس اضافه شده است. آیین نامه طرح هندسی راه های ایران نیز منطبق بر آیین نامه ظرفیت بزرگراه های امریکا در سال 1985 می باشد. آیین نامه ظرفیت بزرگراه های امریکا سال 2000 سطح سرویس را به وسیله دو عامل میانگین سرعت سفر ATS و درصد زمان سپری شده در تعقیب PTSF تعیین کرده است. در آیین نامه ظرفیت بزرگراه های امریکا سال 2010، تمام روابط مربوط به سرعت و تاخیر دچار تغییر شده و هرکدام از خطوط رفت و برگشت جداگانه بررسی می شود. در این پژوهش اغلب اطلاعات توسط تردد شماره از جاده های دو خطه ایران برداشت می شود. سپس با استفاده از بانک اطلاعات مقادیر میانگین سرعت سفر و درصد زمان سپری شده در تعقیب نسبت به نرخ جریان مدل سازی می شود و با مدل های موجود در آیین نامه ظرفیت بزرگراه های امریکا و آیین نامه کشورهای دیگر مقایسه می شود.

کلمات کلیدی:

میانگین سرعت سفر، درصد زمان سپری شده در تعقیب، جاده های دو خطه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259765>

