

عنوان مقاله:

بهینه سازی عملکرد چهارراه ها بوسیله باند برگشتی دینامیک (مطالعه موردی: مسیر مابین چهارراه های آپادانا و آبشار اصفهان)

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

هومن منصوری - دانشجوی مقطع ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده حمل و نقل، دانشگاه اصفهان

حمید بابائی دهکردی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه شمال، آمل

میلاذ نوری - دانشجوی مقطع ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده حمل و نقل، دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

یکی از مشکلات مهم موجود در کلانشهرها، وجود ترافیک سنگین و آزاردهنده در ساعات پیک شبانه روز می باشد. مدیران شهری سالانه هزینه های سنگینی جهت بهبود اوضاع ترافیکی موجود پرداخت می کنند. تقاطع های همسطح شهری، از جمله نقاطی است که ترافیک سنگین در آن بیشتر جلوه کرده و باعث ایجاد هزینه های بالای اقتصادی و زیست محیطی می گردد. از این رو بهینه سازی تقاطع های همسطح فعلی امری اجتناب ناپذیر به نظر می رسد بدین منظور، جهت کاهش خسارات ناشی از عملکرد نادرست تقاطع ها، روش ها و ایده های بسیاری ارائه گردیده است که هرکدام دارای مزایا و معایب خاص خود می باشد. انتخاب راه حلی که دارای کمترین بار منفی و بیشترین تأثیر مثبت باشد می تواند پاسخی مناسب برای بهبود عملکرد تقاطع های موجود باشد. پس از شبیه سازی وضع موجود و کالیبراسیون مدل در نرم افزار Aimsun و مقایسه آن با حالت پیشنهادی، بهبود پارامترهای مهم ترافیکی مشاهده شده است که از آن جمله می توان به کاهش 52 درصدی زمان تأخیر و کاهش 45 درصدی تولید آلاینده مونواکسید کربن اشاره کرد.

کلمات کلیدی:

بهینه سازی تقاطع ها، باند برگشتی، مدیریت هوشمند ترافیک، مدلسازی با Aimsun اصفهان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/259783>

