

عنوان مقاله:

آنالیز مهندسی گیررشته حفاری دریکی از میادین نفتی ایران

محل انتشار:

سومین کنگره ملی مهندسی نفت (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سیاوش عاشوری - گروه مهندسی نفت دانشگاه صنعت نفت

احمد فردی پور - گروه مهندسی نفت دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه

مصطفی مرادی نژاد - گروه مهندسی نفت شرکت ملی حفاری ایران

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین مشکلات حفاری گیرلوله ها درچاه می باشد عوامل بسیاریزادی باعث بروز این پدیده میشونددراین تحقیق به آنالیزمهندسی گیررشته حفاری درچاه اکتشافی دریکی از میادین نفتی ایران پرداخته شده است ازدست دادن یک حفره چاه بدلیل تخمین نامناسب عمق پاشنه استری 95/8 و استفاده از متعلقات تحتانی رشته حفاری با قطر نامناسب در حفاری حفره جدید و در ادامه حفاری بایک وزن گل در لایه های با فشار سازندی متفاوت و ایجاد اختلاف فشار زیاد بر روی رشته حفاری مهمترین عوامل گیررشته حفاری در این چاه به شمار می آیند توجه بیشتر به بهسازی چاه باتوجه به حفاری لایه های کم فشار و پرفشار در یک حفره با استفاده از مستحکم کردن لایه های کم فشار با عملیات سیمان کاری مناسب برنامه ریزی صحیح و مناسب در جهت پایش مستمر عملیات حفاری تعیین عمق صحیح نصب پاشنه های جداری و همچنین پوشش سریعتر حفره هایی که دارای قطر کم و سازندهایی که دارای اختلاف فشار زیاد هستند با استفاده از لوله های جداری تغییرات وزن سیال حفاری بر حسب شرایط چاه از جمله راه کارهای کاهش امکان گیرلوله و نهایتا کاهش هزینه های عملیات حفاری می باشند

کلمات کلیدی:

گیررشته حفاری ، پایداری دیواره چاه ، تنگی چاه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/260005>

