

عنوان مقاله:

کنترل انتشار آلاینده‌های PM (ذرات معلق) در موتور ماشینهای کشاورزی

محل انتشار:

همایش ملی علوم و فنون کشاورزی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

حسین حاجی آقا علیزاده - استادیار گروه مهندسی مکانیک بیوسیستم، دانشکده کشاورزی، دانشگاه بوعلی سینای همدان

پرویز سلطانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک بیوسیستم، دانشکده کشاورزی، دانشگاه بوعلی سینای همدان

حمیده فریدی - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه مهندسی مکانیک بیوسیستم، دانشکده کشاورزی، دانشگاه بوعلی سینای همدان

خلاصه مقاله:

رشد فرایند مکانیزه شدن عملیات مختلف کشاورزی، استفاده از موتورهای دیزلی را با توجه به مزایای آن‌ها نسبت به انواع بنزینی رایج کرده است. این روند رشد در کاربرد موتورهای دیزلی در ماشین‌های کشاورزی، نیاز به ارزیابی دقیق اثرات زیست محیطی دارد. ذرات معلق (PM)، اکسیدهای نیتروژن (NOX) هیدروکربن‌ها (HC) و مونواکسید کربن (CO) از مهمترین آلاینده‌های هستند که در نتیجه احتراق در گاز خروجی از موتورهای دیزلی بوجود می‌آیند. موتورهای دیزل، با توجه به راندمان حرارتی بالاتر نسبت به انواع بنزینی، هیدروکربن سوخته و کربن مونواکسید کمتر منتشر می‌کنند. اما انتشار ذرات معلق (PM) و نیتروژن اکسید (NOX) آن‌ها بالا است. اثرات زیست محیطی و تغییر آب و هوا از اثرات PM بوده که به طور گسترده‌ای مورد بحث است. در این مطالعه ذرات معلق و اثر آن به محیط زیست مقرررات انتشار ذرات معلق، کاتالیزورهای اکسیداسیون دیزل، فیلتر ذرات دیزل، روش‌های بازیافت فیلتر ذرات دیزل و روش‌های کنترل انتشار ذرات معلق مورد مطالعه قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

ذرات معلق، فیلتر ذرات دیزل، کاتالیزور اکسیداسیون، کنترل آلاینده‌های دیزل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/260279>

