

عنوان مقاله:

تخمین نرخ خطای بیت سیستم وایمکس در وسایل نقلیه پر سرعت

محل انتشار:

اولین همایش منطقه ای بهینه سازی و روش های محاسبه نرم در مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سارا صداقت پیشه - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کازرون، کازرون، ایران

علی رفیعی - استادیار دانشکده برق، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کازرون، کازرون، ایران

محسن معصومی - استادیار گروه برق، دانشگاه آزاد اسلامی واحد جهرم، جهرم، ایران

خلاصه مقاله:

در سرعت های بالا، تغییرات سریع در محیط های اطراف باعث محوشدگی های شدید در گیرنده شده که این نیز منجر به کاهش شدید در راندمان میشود و در صورتی که عملیات پیشگستری برای مقابله با این مساله اتخاذ نشود، توان عملیاتی به اندازه های نخواهد بود که کاربردهای زیادی را پوشش دهد، به خصوص داده هایی که محتوای چندرسانه های دارند. تخمین نرخ خطای بیت بخش ضروری هر عملیات پیشگستر بوده و مطالعات اخیر پیشنهاد میکنند که مدل ناکاگامی M مدلسازی خوبی را برای محوشوندگی کانال در مخابرات بیسیم و در وسایل نقلیه پر سرعت ارائه میدهد. در رابطه با موضوع تخمین نرخ خطای بیت در وسایل نقلیه پر سرعت در مخابرات وایمکس به کمک مدل ناکاگامی m هیچ گزارشی در متون فنی رویت نمیشود. در این مقاله، ما یک مدل تحلیلی را برای تخمین نرخ خطای بیت در وایمکس و در سرعت های وسایل نقلیه به کمک مدل محوشوندگی ناکاگامی m توسعه و بیان میکنیم. مدل توسعه یافته به صورت تطبیقی بوده و میتوان از آن در طرح های مدیریت منبع و برای مخابرات، ثابت و سیار و مخابرات وایمکس استفاده کرد.

کلمات کلیدی:

وایمکس، وسایل نقلیه پر سرعت، نرخ خطای بیت، ناکاگامی m

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/261585>

