

## عنوان مقاله:

نقش BRT در توسعه حمل و نقل شهری

## محل انتشار:

کنفرانس ملی مدیریت بحران و HSE در شریان های حیاتی، صنایع و مدیریت شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

زهره نژاداکبری - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت بحران دانشگاه شهید باهنر کرمان

اسدالله خواهنده کارنما - عضو هیات علمی گروه مدیریت بازرگانی دانشگاه شهید باهنر کرمان

مسعود مجردکاهانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت بحران دانشگاه شهید باهنر کرمان

نگار دامن کشان - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت بحران دانشگاه شهید باهنر کرمان

## خلاصه مقاله:

امروزه مسائل مربوط به حمل و نقل در شهرها به یکی از چالش‌های عمده و اصلی مدیریت شهری تبدیل شده است. حمل و نقل یکی از مهمترین ارکان توسعه شهری است که برای جابجایی مردم در فضاها و اماکن مختلف جغرافیایی بکار می‌رود. در تحقیق حاضر ما به بررسی نقش سیستم BRT در توسعه حمل و نقل شهری پرداختیم. روش تحقیق در این پژوهش کتابخانه‌ای - اسنادی است و روش بررسی آنها از نوع توصیفی - تحلیلی می‌باشد. یکی از چالش‌هایی که معمولاً در زمینه توسعه پایدار شهرها مطرح است، تعیین نوع سیستم حمل و نقل مطلوب شهر می‌باشد. افزایش سریع وسایل حمل و نقل موتوری بویژه اتوموبیل و استفاده زیاد از آن در شهرها و مشخصاً در کلان‌شهرها همراه با رشد جمعیت و گسترش بی‌رویه آن و نیز عدم برنامه‌ریزی علمی و جامع و مشکلات عدیده سیستم حمل و نقل عمومی باعث بروز مشکلاتی نظیر آلودگی‌های شدید زیست‌محیطی، ترافیک‌های زیاد، اتلاف وقت شهروندان، مصرف بیش از حد انرژی، ناامنی مسیرها و تصادفات شده است. در چنین شرایطی بکارگیری سیستم BRT (اتوبوس‌های تندرو) بعنوان یکی از کارآمدترین سیستم‌های حمل و نقل شهری، می‌تواند به کاهش آلودگی زیست‌محیطی، کاهش مصرف انرژی، کاهش ترافیک و استفاده از خودروی شخصی و ... منجر گردد و به توسعه حمل و نقل شهری کمک شایانی نماید و همچنین هزینه‌های حمل و نقل را کاهش دهد.

## کلمات کلیدی:

اتوبوس‌های تندرو (BRT)، حمل و نقل، توسعه پایدار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/261822>

