

عنوان مقاله:

تاثیر حفر تونل متروی خط 2 مشهد بر برج تجاری و مسکونی زیست خاور

محل انتشار:

اولین همایش ملی معماری، مرمت، شهرسازی و محیط زیست پایدار (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

محمدرضا داورزنی - دانشجوی کارشناسی ارشد معدن دانشگاه علوم و تحقیقات واحد سیرجان

حسین جلالی فر - دانشیار دانشگاه شهید باهنر کرمان

غلامرضا سعیدی - استادیار دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

تونل متروی خط 2 مشهد از ساختمان های مهمی مانند برج زیست خاور عبور می کند که نشست سطح زمین و تاثیر نشست بر این سازه ها بسیار حائز اهمیت است. در این مقاله ابتدا به مرور ادبیات فنی و بحث های تجربی در زمینه نشست می پردازیم و سپس زمین شناسی و مشخصات ژئومکانیکی محدوده برج زیست خاور و دبیرستان شهید بهشتی و مشخصات تونل و مشخصات سگمنت های نگهداری تونل را معرفی می کنیم. با استفاده از روش تجربی Peck و روابط تجربی که در این زمینه توسط پژوهشگران ارائه شده است به بررسی گودال نشست می پردازیم و همینطور با استفاده از روش عددی و تحلیل المان محدود Flac2D میزان نشست و گودال نشست را مدل و با نتایج تجربی مقایسه می کنیم و نوع آسیب و عملیات لازم جهت پیشگیری را پیشنهاد می کنیم. با تحلیل و بررسی های لازم در زمینه نشست ناشی از حفر تونل مترو می توان از آسیبهای غیر طبیعی که توسط انسان به بافت های شهری خواهد رسید جلوگیری به عمل آورد.

کلمات کلیدی:

نشست سطح زمین، متروی خط 2 مشهد، برج زیست خاور، روش های عددی Flac 2D، روشهای تجربی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/263299>

