

## عنوان مقاله:

بررسی عملکرد لرزه ای سدهای خاکی با رویه ی آسفالتی با در نظر گرفتن اندرکنش خاک و سازه

## محل انتشار:

ششمین همایش ملی آبخیز داری و مدیریت منابع آب و خاک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

جواد مقسم حمیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران سازه های هیدرولیکی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج.

محمدحسین بازیار - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه یاسوج، ایران.

محمد شعبانی سلطان مرادی - مدرس گروه مهندسی عمران، دانشگاه آزاد لاهیجان، ایران.

## خلاصه مقاله:

بررسی دقیق پایداری لرزه ای سدهای خاکی از مسائل پیچیده در حوزه سازه های خاکی است . در سال های اخیر سدهای خاکی با رویه بتن آسفالتی به علت مزایای فراوان و محدودیت های کمتر از جمله سازگاری باتوپوگرافی آب و هوا دارد هم چنین سرعت اجرا بیشتر، خطر کمتر در برابر آب های نشتی در پی و بدنه، زمان کمتر توقف عملیات اجرایی در اثر بارندگی و کوتاه تر شدن طول سازه های جانبی و حجم عملیات خاکی ودر نتیجه کاهش هزینه های اجرایی نسبت به سایر سدها توسعه چشم گیری داشته است. در تحلیل دینامیکی سازه های عموماً فرض می شود که خاک زیر سازه است. با استفاده از دو مدل B,A و با در نظر گرفتن سطح تماس بین بدنه ی سد و رویه ی بتن آسفالتی می پردازد. برای اعمال اندرکنش از قابلیت ای پیشرفته نرم افزار ABAQUS استفاده شده است. نمونه ی انتخابی سد خاکی با رویه ی بتن آسفالتی می باشد که به صورت سه بعدی مدل شده و مورد مطالعه قرار گرفته است. نتایج نشان می دهد نشست سد پس از ساخت و در طول آبخیز نگرانی خاصی را ایجاد نمی کند، اما نش کششی زیاد در رویه ی بتن آسفالتی تحت بار زلزله، امکان ایجاد ترک در رویه ی بتن آسفالتی و نفوذ اب به داخل بدنه سد را به دنبال دارد.

## کلمات کلیدی:

اندرکنش خاک و سازه، تنش کششی، سدهای خاکی با رویه ی آسفالتی، عملکرد لرزه ای

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/264212>

