

عنوان مقاله:

روند اثرگذاری پارامترهای موثر بر اجرا در باز طراحی شمع های رانشی اولین ایستگاه پمپاژ اسکله ایتزکیبی کشور؛ مطالعه موردی ایستگاه پمپاژ جدید الاحداث دعبل خزایی کارون

محل انتشار:

ششمین همایش ملی آبخیزداری و مدیریت منابع آب و خاک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمدتقی منصوری کیا - دانشجوی دکتری مقاومت سازی آکادمی علوم ارمنستان سازمان آب و برق خوزستان

علی گودرزیان - کارشناسی ارشد سازه های هیدرولیکی سازمان آب و برق خوزستان

عباس کاید خورده - معاونت توسعه سد و نیروگاه ، سازمان آب و برق خوزستان

خلاصه مقاله:

به علت عدم انطباق شرایط بستری گزارش ژئوتکنیک ایستگاه پمپاژ اسکله طرح توسعه نیشکر دعبل خزایی (خوزستان) عملیات اجرایی این پروژه عملاً در آستانه شکست نسبی قرار گرفت. در یک تحلیل حساسیت مقادیر باربری شمع های کوبشی رانشی با تغییر مقدار مشخصه های دستگاه شمع کوب در همه حالات محتمل مورد بررسی قرار گرفت. سپس از آنجائی که مقادیر واقعی مشخصه های شمع کوب مورد استفاده در سایت شرکت سازنده (PT) وجود نداشت مقدار پارامترهای نسبتاً واقعی دستگاه برای چکش و بیراتوری $pcch_2$ که معادل های امروزی آن PTC_25_H2 و PTC_30_H1A می باشد مورد استفاده قرار گرفت. نهایتاً قابلیت باربری نهایی هر شمع پس از اعمال ضریب کاهش بار ناشی از خطای اجرایی و اعمال ضریب اطمینان مناسب 27.71 ton بدست آمد. ایستگاه پمپاژ یاد شده در بهار 0931 اجرا گردید و تحلیل های انجام شده در عمل مورد تایید قرار گرفت

کلمات کلیدی:

باربری شمع های کوبشی رانشی، تحلیل حساسیت، چکش و بیراتوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/264224>

