

عنوان مقاله:

آنالیز آیرودینامیکی وانت مزدا

محل انتشار:

نهمین کنفرانس دینامیک شماره ها (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

سارا افشاری کیا - کارشناس ارشد دانشکده مهندسی هوافضا دانشگاه صنعتی امیرکبیر

سیدمحمدحسین کریمیان - دانشیار دانشکده مهندسی هوافضا دانشگاه صنعتی امیرکبیر

محمود مانی - دانشیار دانشکده مهندسی هوافضا دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

جریان هوای اطراف خودرو با استفاده از نرم افزار های تجاری شبیه سازی شده است . شبیه سازی عددی با فرض جریان توربولانس و شرایط زمین ساکن برای یک خودرو با جزئیات کامل بدنه انجام شده است . در این تحلیل ضریب فشار بدست آمده و با نتایج تجربی مقایسه شده است . در ادامه ، تحلیل آیرودینامیکی خودرو با چرخ در حال چرخش صورت گرفته است و شرایط زمین با هم مقایسه گردیده ساکن و متحرک برای خودرو نیز بررسی گردیده است . همچنین دو مدل توربولانس K-ε استاندارد RNG k-ε با هم مقایسه گردیده اند . مدل توربولانس RNG k-ε مزیت پیش بینی خطوط جریان با انحناء و نرخ کرنش زیاد را دارا است

کلمات کلیدی:

آیرو دینامیک خودرو - آنالیز - اثر چرخش چرخ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/26438>

