

## عنوان مقاله:

بهینه سازی تجربی نیروهای آیرودینامیکی وارده بر یک مدل خودرو

## محل انتشار:

نهمین کنفرانس دینامیک شماره ها (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمدحسن جوارشکیان - استادیار دانشگاه تبریز، دانشکده مکانیک، گروه مهندسی مکانیک

محمد زهساز - استادیار دانشگاه تبریز، دانشکده مکانیک، گروه مهندسی مکانیک

آیرم آذرخویش - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تبریز، دانشکده مکانیک، گروه مهندسی مک

## خلاصه مقاله:

در این مقاله جریان در اطراف یک مدل خودروی Notch Back سه بعدی بطور تجربی مورد مطالعه قرار گرفته و قسمتهای که تغییرات مهمتری در نیروهای پسا و برا دارند بررسی و منحنی های مشخصه آنها محاسبه و رسم گردیده است. از جمله تغییرات بررسی شده در این مطالعه 1- تغییرات زاویه شیشه عقب 2- تغییرات ضخامت صندوق عقب می باشد. بمنظور بررسی اعتبار نتایج، قسمتهایی از این نتایج با نتایج تجربی منتشر شده مربوط به پژوه 405 مقایسه گردیده است. همچنین اثر فاصله مدل از زمین بر روی نیروها یا آیرودینامیکی مورد بررسی قرار گرفت است. مقایسه نتایج استخراجی باحالتهایی که نتایج منتشر شده وجود دارد قابل ملاحظه بوده که تابیدی بر منحنی های مشخصه استخراجی می باشد.

## کلمات کلیدی:

آیرو دینامیک- مدل خودرو- تونل باد- ضریب پسا و برا- مدل Notch Back

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/26461>

